

ROZHOVOR · DOPRAVA

Krajské dopravní stavby v okolí Rudné

Přes Rudnou dnes projíždí doprava, která tudy jezdit nemusí. Kraj připravuje dvě stavby, které to mají změnit — severní obchvat Rudné a obchvat Nučic. Zeptali jsme se přímo toho, kdo je má na starosti: radního Středočeského kraje pro oblast silniční dopravy Josefa Pátka.

Pane radní, začnu tím, co je vidět na první pohled — obchvatem Drahelčic. Jak stavba pokračuje a co bude jeho dokončení znamenat pro řidiče a pro obyvatele?

Staví se obchvat Drahelčic na silnici II/101 včetně napojení přímo na sjezd z dálnice D5 na pátém kilometru. Je to zhruba kilometr nové dvoupruhové komunikace, investorem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, zhotovitelem společnost PORR. Stavba začala v létě 2025, náklady jsou zhruba 162 milionů Kč. Do předčasného užívání ji chceme uvést v první polovině prosince 2026, kompletní dokončení plánujeme na jaro 2027. Součástí je i protihlukový zemní val.

Pro obyvatele je změna zásadní. Dnes doprava po II/101, což je pražský aglomerační okruh, projíždí Drahelčicemi a částečně i Rudnou u Prahy. Po zprovoznění obchvatu se tenhle průjezdný provoz z obce vymístí — klesnou intenzity, zvýší se bezpečnost, zlepší se kvalita bydlení podél dnešního průtahu. Nová silnice zároveň zpřístupní areál plánované Státní tiskárny cenin, jejíž výstavba se má rozběhnout v roce 2028.

Jaké další silniční stavby kraj v okolí Rudné chystá?

V následujících letech nás v oblasti Rudné čeká příprava a realizace dvou konkrétních staveb. Jedná se o severní obchvat Rudné a obchvat Nučic. Po jejich dokončení by se doprava v Rudné měla výrazně zklidnit.



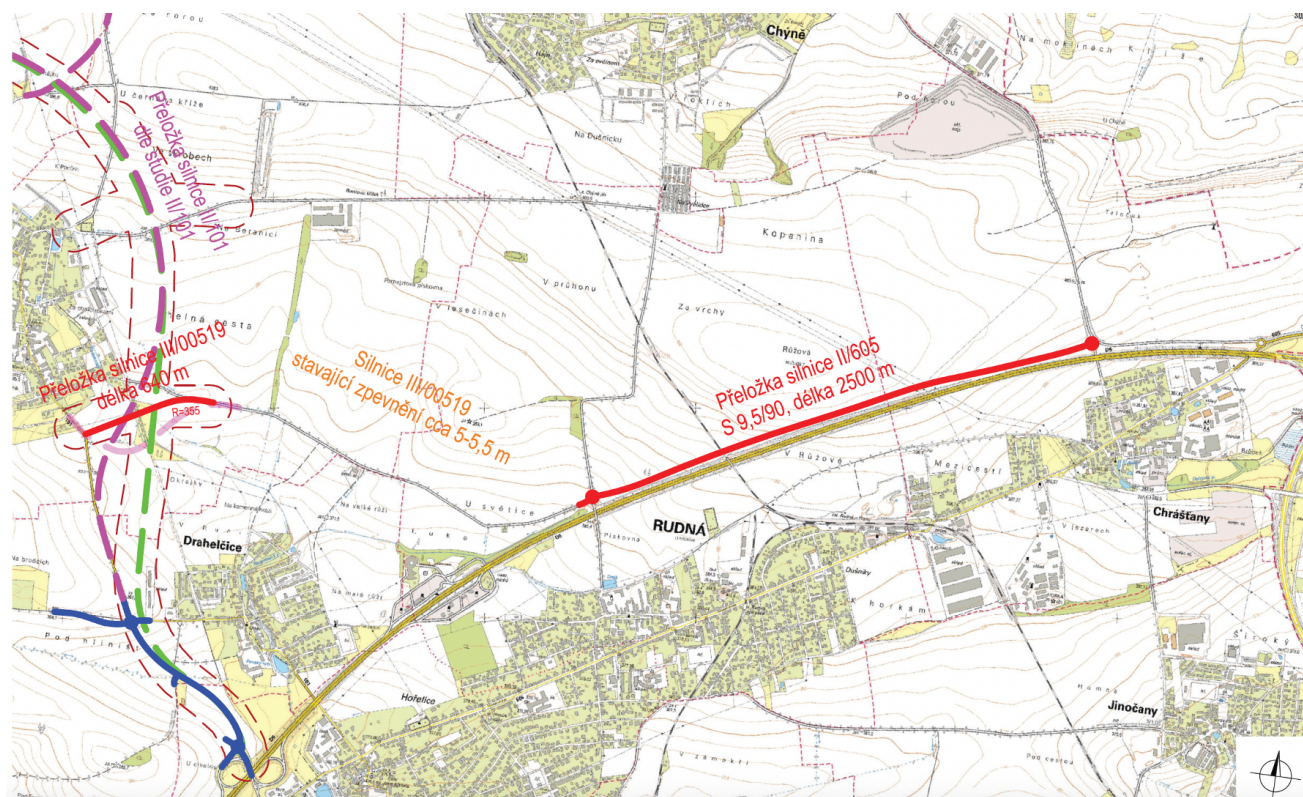
Josef Pátek, radní Středočeského kraje pro oblast silniční dopravy

Zeptám se konkrétně na severní obchvat Rudné. Jaký je jeho účel a kudy by měl vést?

Jedná se vlastně o II. etapu přeložky silnice II/605 Chrástany. Po části přeložky, která vznikla v rámci I. etapy, jezdí řidiči v Chrástanech již od roku 2019. Hlavním účelem II. etapy je odlehčit přetíženým komunikacím uvnitř Rudné, Chrástán a Úhonic. V Rudné je cílem zejména zklidnit dopravu na Masarykově ulici a křižovatce Na Staré. Trasa má propojit stávající komunikace Rudná–Chýně (silnice III/00518) a Chrástany–Chýně (silnice III/00513),

kde se zároveň napojí na zmiňovanou I. etapu přeložky. Vést má v ochranném pásmu dálnice D5, zhruba 25 až 50 metrů od ní. Součástí je i realizace železničního přejezdu v tomto pásmu.

Stavba bude dále okružní křižovatkou na svém západním konci napojena na stávající vedení silnice III/00519 (Rudná–Úhonic). U jihovýchodního okraje Úhonic pak bude vybudována přeložka, která se napojí na silnici II/101, tj. Pražský aglomerační okruh.



II. etapa přeložky silnice II/605 Chrástany — severní obchvat Rudné. Zdroj: Středočeský kraj / registr smluv, 2022.

V jaké fázi je projekt dnes a co nás čeká?

Momentálně se aktualizují vyjádření dotčených orgánů k územnímu rozhodnutí. Na základě požadavku hygieny se totiž muselo udělat měření hluku, přestože jsme měli zpracovanou hlukovou studii. To je poměrně nestandardní požadavek, protože ta silnice zatím neexistuje — měřili jsme tedy stav bez ní. Vyjádření by měla být kompletní zhruba na podzim.

Plánovaná trasa Rudná–Chrástany je vedena v koridorech, které jsou podle územních plánů dotčených obcí určeny k vedení přeložek. V tomto ohledu je tedy projekt připraven. Nicméně bude potřeba dořešit majetkoprávní vypořádání a zpracování projektové dokumentace.

Dále bude potřeba stavbu koordinovat s pokračováním přeložky silnice II/101 v místě napojení u Úhonic. S pokračováním II/101 se dříve totiž nepočítalo, takže je to nový vstup, který je potřeba do přípravy promítnout.

Ideálně tedy počítáme s územním rozhodnutím v příštím roce. Chci ale předem říct, že očekáváme napadení ze strany majitelů pozemků. To je u liniových staveb běžné a je to hlavní riziko, které může termín posunout.

Kdy se po této trase projedeme poprvé a jaké jsou očekávané náklady?

Je složité v tuto chvíli odhadovat termín zprovoznění. Ve hře je mnoho faktorů. A odhad celkových nákladů v tuto chvíli aktualizujeme, takže nemohu sdělit konkrétní částku.

Zmiňujete, že další významná stavba v okolí Rudné bude obchvat Nučic. Ve zkratce — o co se jedná a v čem je to důležité?

Je to nová silnice II. třídy, která má odvést tranzitní dopravu z průtahu silnice II/101 obcemi Chýnice, Tachlovice, Nučice a Rudná. Dnes všechna ta doprava jede centry obcí. Obchvat je propojí novou trasou mimo zástavbu a napojí II/101 na silnici II/605, respektive na dálnici D5 u Rudné. Vznikne rychlé propojení, které dnes chybí, a hlavně se výrazně zklidní provoz ve všech těchto obcích.

Abychom si udělali konkrétnější představu o budoucím vývoji, je tato stavba pro kraj prioritnější než severní obchvat Rudné?

Nestavěl bych to proti sobě, ale je pravda, že obchvat Nučic má momentálně dynamičtější vývoj. Máme na něj od srpna účinnou smlouvu na projektovou přípravu, vysoutěženého projektanta a nastavený harmonogram až k žádosti o povolení. A hlavně: je nezbytný pro stavbu železničního tunelu Praha–Beroun, takže na jeho realizaci má zájem nejen kraj.

Z ROZHOVORU

„Obchvat Nučic je nezbytný pro stavbu železničního tunelu Praha–Beroun. Po obchvatu se bude vozit technika a odvážet výrubek.“

Studie proveditelnosti pracovala s několika variantami trasy. Které jste vybrali, kudy povedou a jak bude obchvat dlouhý?

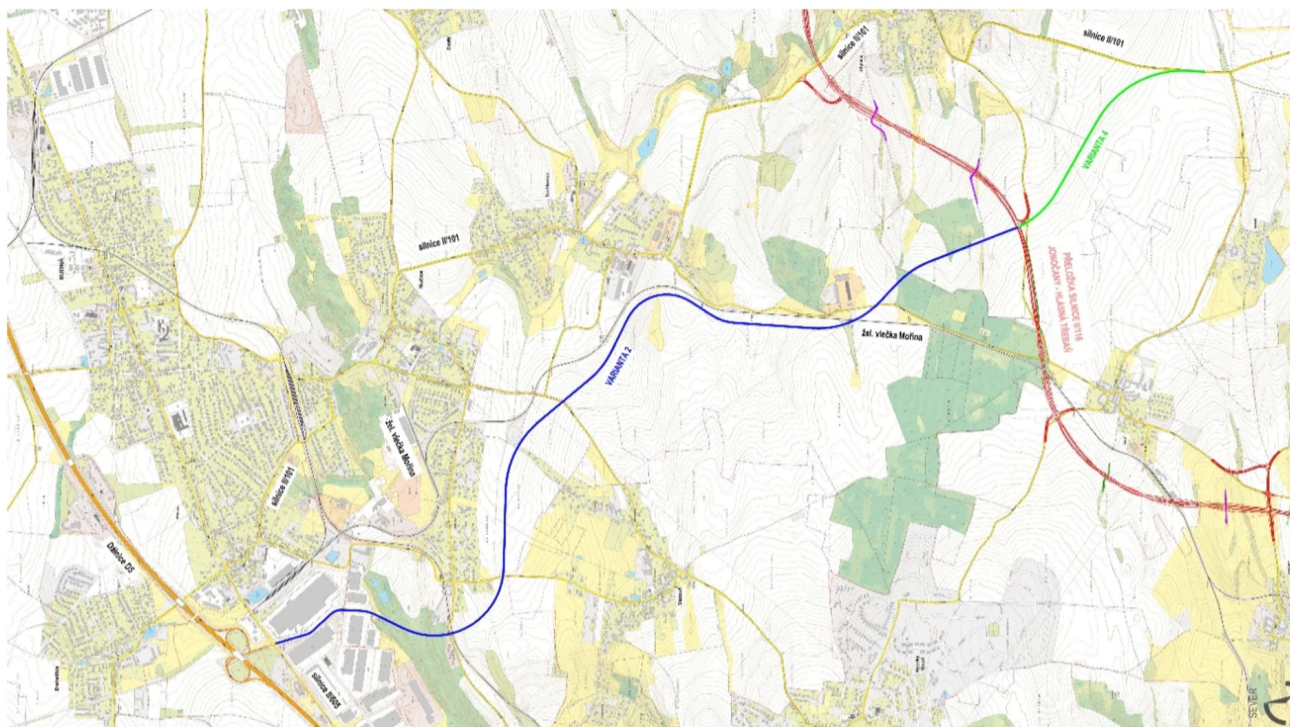
Celková stavba má 2 části. Ta hlavní, která se zároveň Rudné dotýká nejvíce, je tzv. varianta č. 2 a měří téměř 6 km. Začíná na silnici II/605, na rameni stávající okružní křižovatky na okraji Rudné, pokračuje po místní komunikaci za Panskou zahradou přes logistické centrum a novou trasou obchází Nučice po jihozápadním okraji. Tam mimoúrovňově překonává silnici III/10124 a železniční trať — v tomto místě je navržen nový most o délce 260 metrů, což bude nejnáročnější objekt celé stavby. Jižně od Nučic trasa pokračuje k plánované přeložce silnice II/116 (Jinočany – Hlásná Třebaň), na kterou se u silnice III/10126 napojuje.

Podstatné je, že varianta 2 respektuje koridor už zanesený v platných Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje. To je pro rychlost přípravy zásadní — nemusíme kvůli stavbě měnit územně plánovací dokumentaci.

Trasa vede volnou krajinou a prochází přes několik prvků územního systému ekologické stability. Vlivy na přírodu proto budou jedním z hlavních témat povolovacího procesu.

Zaznělo, že obchvat souvisí se stavbou železničního tunelu Praha–Beroun. Jak?

Souvisí velmi úzce. Varianta 2 je navržena tak, aby umožnila souběžné vedení provizorní stavební vlečky k zařízení staveniště pro stavbu tunelu Praha–Beroun, které se nachází jihozápadně od Tachlovic. Bez téhle dopravní vazby by se tunel stavěl podstatně obtížněji — po obchvatu se bude vozit technika a odvážet výrubek. To je jeden z důvodů, proč projekt považuji za prioritní.



Obchvat Nučic — zvolené varianty trasy. Zdroj: Středočeský kraj.

V jaké fázi je příprava dnes a jaké jsou nejbližší milníky?

Máme podepsanou a od 13. srpna 2026 účinnou smlouvu o poskytnutí služeb na projektovou přípravu. První schůze výrobního výboru s poskytovatelem služeb již proběhla.

Smlouva má přesně nastavené lhůty od data účinnosti. Oznámení záměru EIA má být podáno zhruba do poloviny listopadu letošního roku, pak budou následovat další potřebné podklady a dokumenty včetně žádosti o povolení záměru. Tento proces může trvat klidně i 2 roky.

Kdy tedy realisticky pojedou první auta a kolik to bude stát?

Podle současných předpokladů se počítá se zahájením stavby v roce 2029 a dokončením v roce 2030. Projektovou přípravu a dokumentaci EIA jsme vysoutěžili za 32,3 milionu korun včetně DPH, náklady na vlastní stavbu se odhadují zhruba na miliardu korun.

Termín platí ale za předpokladu, že proces EIA a povolovací řízení proběhnou bez zdržení a že se podaří majetkoprávní vypořádání. To se podle smlouvy zahajuje až po vydání povolení stavby a musí být uzavřeno nejpozději před zahájením prací. Výkupy pozemků jsou u liniových staveb pravidelně tím, co termíny posouvá.



Setkání na Krajském úřadě Středočeského kraje. Zleva: Denis Dudáš a Michal Kačena (ODS a nezávislí Rudná), Josef Pátek, radní Středočeského kraje pro oblast silniční dopravy.

Poslední otázka za Rudnou. Co obchvat Nučic znamená pro nás?

Obchvat Nučic sice neřeší tranzit po Masarykově ulici — to je úkol pro II. etapu přeložky II/605 Chrástky, o které jsme mluvili na začátku. Nicméně obchvat Nučic odvede tranzitní dopravu ze silnice II/101, která dnes Rudnou zatěžuje také, a spolu se severním obchvatem pak vytvoří dvojici staveb, které se v účinku doplní.

Ptal se Denis Dudáš

ODS a nezávislí Rudná · <https://www.ods.cz/ms.rudna>