

VOLEBNÍ NOVINY V DĚČÍNĚ JSME DOMA

ODS
Děčín

**VOLBY
23. a 24. ZÁŘÍ
VOLTE ČÍSLO
1**

Vážení spoluobčané,

brzy proběhnou volby do městských a obecních zastupitelstev a my všichni budeme mít možnost spolurozhodovat o tom, kdo usedne na následující 4 roky do zastupitelstva našeho města. Děčínská ODS sestavila pestrou kandidátku lidí, kteří mají různé profese a vzdělání, široké věkové spektrum a různorodé zájmy. Všichni ale tvoříme jeden tým, který má chuť pracovat ve prospěch našeho města, a tedy ve prospěch nás všech. Jsme tým, ve kterém je různorodost výhodou, protože se díky tomu můžeme vzájemně doplňovat a řešit tak široké spektrum témat a problémů, které jsou s vedením města spojené.

Děčín je naším domovem a jako o domov se o Děčín chceme starat. Doma se cítíme bezpečně, doma máme čisto a uklizeno, nestydíme se domů pozvat naše známé a přátele. Doma se chováme hospodárně, neutráčíme peníze za věci, které nepotřebujeme, a když se rozhodneme peníze utratit, tak dbáme na to, abychom za naše peníze dostali zboží nebo službu v maximální možné kvalitě. A přesně tak se budeme chovat, pokud od Vás voličů dostaneme důvěru a dostatečně silný mandát v podzimních komunálních volbách.

V nejbližší době nás nečekají ty nejlepší časy a vedení města bude muset více přemýšlet, za co budou vydány peníze z městského rozpočtu. Bude potřeba projít všechny provozní výdaje a zamyslet se, jestli jsou vynakládány efektivně a smysluplně. Zároveň bude

potřeba důkladně zvážit každou investici nebo poskytnutí dotace. Rozhodně nechceme investice snižovat, protože v péči o majetek města má Děčín dluh z předchozích let. Bude ale důležité mít dlouhodobý plán investic a oprav, aby byl majetek města udržován funkční a v dobrém stavu a aby dobře sloužil občanům i návštěvníkům Děčína. Bude také důležité zaměřit se na investice, které sníží naše budoucí provozní výdaje – ať už v podobě úspory tepla díky zateplení městských budov nebo třeba v podobě úspory elektrické energie díky modernějšímu veřejnému osvětlení. Kromě toho bude důležité pracovat na dlouhodobé energetické koncepci Děčína, jejímž základem by mělo být snižování energetické náročnosti a posilování energetické soběstačnosti.

Chceme v Děčíně vytvářet dobré podmínky pro život, práci či podnikání a zábavu. Nepřekážet, co nejméně omezovat, a přitom mít vysoký standard veřejných služeb. Prostě budovat takový Děčín, abychom zde chtěli žít nejen my, ale i naše děti.

Podpořte náš tým. Máme chuť, zkušenosti i energii pracovat pro Děčín a jeho občany. Společně s Vámi jsme v Děčíně doma.

Ing. Martin Kubš
ekonom, odborník na finanční řízení,
lídr kandidátky ODS

OPRAVUJEME CHODNÍKY A BUDEME V TOM POKRAČOVAT

Ing. Bc. Tomáš Brčák, kandidát č. 3 - V Děčíně je téměř 160 kilometrů chodníků a značná část je ve špatném technickém stavu. Ovšem za poslední rok a půl jsme začali ve velkém nahrazovat asfaltové kryty chodníků zámkovou dlažbou a dlažbou z žulových kostek.

V prvé řadě k tomu využíváme součinnosti s cizími stavbami, kdy při zásahu do chodníku koordinujeme jeho celkovou opravu a zadláždění. Dochází tak k výrazné finanční úspoře, včetně úspory časové. Pro zrychlení zadání oprav chodníků má město nově rámcovou smlouvu s několika dodavateli, což zde nikdy nebylo. Díky rámcové smlouvě odpadá dlouhý čas přípravy, projektování a soutěžení banální opravy chodníků, jak tomu bylo v minulých letech. Další výhodou je, že firmy jsou motivované k zajištění kvality tím způsobem, že pokud by došlo k jakékoliv reklamaci, nastupuje na další stavbu druhý v pořadí. V součinnosti s cizí stavbou jsme kompletně zrekonstruovali chodník v ulici Weberova, Krásnostudenecká, Novoměstská, v DC I ul. Plavební, nebo nyní probíhá stavba chodníku v okolí Komenského náměstí a ulic Sládkova a Hálkova.

Dále se mi povedlo prosadit zřízení čtyř dlaždičů pod střediskem městských služeb. Tato četa má na celý rok práci, kromě dláždění se zabývá i drobnými opravami,

ZVÝŠÍME ENERGETICKOU BEZPEČNOST A ODOLNOST MĚSTA

RNDr. Lubomír Paroha, kandidát č. 4 - Prioritně se budeme věnovat zvýšení energetické bezpečnosti a odolnosti města.

Hlavním problémem již není jen vysoká cena energií, horší je riziko fyzické nedostupnosti zemního plynu. Zvyšuje se i riziko výpadku dodávek elektřiny.

Máme v této oblasti připravenou řadu vzájemně provázaných kroků, z nichž z důvodu stručnosti uvádíme jen některé.

Privatizace tepelného hospodářství byla chyba předchozích vedení města. Zajištění energie pro obyvatele není klasické podnikání. Buď město získá nad společností Termo Děčín a.s. kontrolu, nebo se zasadíme o prodej zbývajících 3,1 % akcií, které vlastní. Zasadíme se o co nejnižší cenu tepla při zajištění co nejvyšší bezpečnosti dodávek.

Vedle úspor energie se zaměříme na diverzifikaci zdrojů energie ve městě. Mimo jiné zmapujeme, kolik rostlinné biomasy je možné z okolí Děčína odebírat, a navrhne systém jejího sběru, zpracování a využití.

Podpoříme změnu distribuční soustavy elektrické energie, aby její části mohly v případě blackoutu fungovat nezávisle jako ostrovní systém. Vodní elektrárna, která je součástí připravovaného plavebního stupně Děčín, by tyto ostrovní systémy dokázala elektrinou zásobovat.

PODPORA DOBROVOLNÝCH HASIČŮ JE PRO NÁS KLÍČOVÁ

Ing. Rudolf Brejška, DiS., kandidát č. 5 - Nebudu se lacině přizívat na katastrofálním požáru národního parku a na obětavé usilovné práci zasahujících hasičů. Názor ODS v Děčíně je totiž léta konstantní - dobrovolné hasiče chceme a budeme vždy podporovat. V roce 2020 jsme s kolegou Tomášem Brčákem bojovali za zachování křešických dobrovolných hasičů a máme radost, že se to podařilo. Sbor funguje skvěle již 129 let!

Možná vám někdo tvrdil, že hasičů tolik „tabulkově“ nepotřebujeme a že stojí moc peněz. Nedávný lesní požár budiž výstrahou a poučením všem, kteří si dovolili takové věci říkat. Jsem tabulkový a analytický typ, ale každá tabulka musí pasovat do reality všedního života. Náklady na dobrovolnické sbory jsou nevýznamné, představují desetiny procent rozpočtu města. Město Děčín ovšem čelí mnoha přirozeným rizikům, u nichž je třeba každá ruka a ochota dobrovolného hasiče. Děčín je co do rozlohy šestým největším městem v republice a dle analýzy Evropské agentury pro životní prostředí má ze všech měst ČR největší podíl zelených porostů. Zároveň je nejnižší položeným velkým městem v ČR, protéká jím největší česká řeka a je obklopen pískovcovými skalními masivy. K tomu je uzlem pro silniční, železniční i vodní dopravu. Riziko vedle rizika.

Hasičské dobrovolnictví má ovšem i významný a široký kulturní a společenský přesah pro život ve městě. Zejména v jeho okrajových částech. Dobrovolní hasiči jsou tmelícím prvkem a duší každé komunity, dávají pozitivní příklad mládeži, s níž pracují v rámci navázaných zájmových a sportovních spolků a sdružení. Dobrovolní hasiči přinášejí život a vzájemnost tam, kde toho mnoho nezbylo. Jsem přesvědčen, že každého našeho dobrovolného hasiče v Děčíně potřebujeme a že si zaslouží naší maximální podporu a úctu.



například vylomených obrubníků, nebo poškozených cest v okrajových částech. I když jejich produktivita práce je nižší, vykonali již pro město mnoho užitečné práce a ušetřili značné množství peněz. Jako příklad mohu uvést předláždění chodníku na Labském nábreží, nové dlažby chodníků v Želenicích, v ulici Krásnostudenecká. Do budoucna bude třeba zřídit i druhou četu a práce mezi ně rozdělit i z hlediska náplně.

Co se týče komunikací, tam jsme částečně změnili formu oprav, kdy místo lokálního frézování v malých celcích se snažíme opravovat více plošně. Drobné výspravy totiž dlouho nevydrží a zároveň je pak komunikace nekompatibilní a rychleji se rozpadá. V dlouhodobém horizontu tak město ušetří, i když za vlastní opravu vydá jednorázově více. Na tyto opravy máme vysoutěženou rámcovou smlouvu. Opět i zde platí, rozpočet není nafukovací a když někde přidáme, jinde musíme ubrat. Takto jsme ve větších plochách opravili komunikaci do Oldřichova, Studence, nebo kompletně na Jalůvčí - v součinnosti s výstavbou veřejného osvětlení.

Je třeba zmínit, že díky těmto opatřením jsme opravili výrazně více chodníků, než mělo město původně v plánu. Jasně se tak ukázalo, že toto je cesta, jak lze efektivně zlepšovat stav komunikací ve vlastnictví města.



MÍSTNÍM ČÁSTEM BUDEME VĚNOVAT VÍCE POZORNOSTI

Ing. Martin Kubš - kandidát č. 1 - Děčín není jen Děčín I, Podmokly a velká sídliště. Součástí Děčína jsou i menší městské části, které byly původně vesnicemi a k Děčínu byly následně připojeny. A právě proto, že jsou nyní součástí Děčína, tak by na ně vedení města nemělo zapomínat a mělo by jim věnovat náležitou pozornost.

Je potřeba dbát na budování a udržování kvalitní infrastruktury (ulice, chodníky, veřejné osvětlení, kanalizace, datová infrastruktura), zajistit účelnou frekvenci spojení městské hromadné dopravy, pečovat o veřejný prostor a podporovat komunitní život místních obyvatel.

U čtvrtí, které o to budou mít zájem, podpoříme vznik osadního výboru, aby se zjednodušila a urychlila komunikace mezi danou čtvrtí a vedením města. V každé části Děčína žijí lidé, kteří platí daně, a všechny čtvrtě si tudíž zaslouží, aby se o ně město staralo a vytvářelo v nich podmínky pro kvalitní a spokojený život jejich obyvatel.

DOŠLÁPNEME SI NA MAJITELE PROBLÉMOVÝCH NEMOVITOSTÍ

Jiří Čečrle, kandidát č. 2 - Vzhledem k tomu, že nám legislativa moc prostoru nedává, je nutné využít všechny dosavadní nástroje, kterých je poskrovnu. Děčín sužuje velký problém s nevzhlednými, vybydlenými a někdy i nebezpečnými objekty, o něž se majitelé nestarají a které chátrají. Tyto objekty často neplní základní hygienické a technické standardy, které vyplývají ze zákona.

Máme politickou odvahu, která městu doposud chybí, pouhé posílání dopisů majitelům problémových objektů nic neřeší a ani vyřešit nemůže. Bohužel tuto problematiku měla v gesci paní náměstkyně Lehká z Volby pro Děčín (VPD), která nemá za poslední dva roky žádné hmatatelné výsledky.

Naše řešení je jednoduché: prostřednictvím stavebního úřadu vynutíme po majitelích problémových objektů, aby plnili své povinnosti vyplývající ze zákona a opravili své nemovitosti. Pokud neuposlechnou výzvu a neprovedou nápravu, tak město zjedná nápravu za ně a vynaložené prostředky bude vymáhat soudní cestou.

V případě, že stále nebudou majitelé problémových objektů plnit vůči městu své závazky, tak jim bude hrozit, že jejich problémová nemovitost bude v exekučním řízení prodána a výtěžek prodeje bude využit k úhradě pohledávky, která vůči městu vznikla. Takhle jednoduché to je.



VĚCI, KTERÉ SE Povedly

Ing. Bc. Tomáš Brčák, kandidát č. 3 - hájím zájmy občanů Děčína z pozice náměstka primátora necelé dva roky. Za tu dobu se mi povedlo prosadit následující:

- 1)** Spustili jsme elektronický stavební deník, díky kterému můžeme lépe kontrolovat průběh stavebních prací, u nichž je město Děčín investorem. Je to jeden z kroků, jak nedopustit další kauzu typu „revitalizace Podmokel - etapa C“.
- 2)** Vypověděli jsme smlouvu s firmou STRABAG, která provedla revitalizaci Podmokel v rozporu s projektovou dokumentací. Na tento krok nemělo minulé vedení města ve složení hnutí ANO 2011, Náš Děčín a ČSSD v čele s primátorem Jaroslavem Hroudou odvahu. Následně jsme na firmu podali trestní oznámení.
- 3)** Trvale jsme podnikatelům odpustili poplatky za předzahrádky, předsunuté prodej před prodejnou a jedno reklamní zařízení typu „A“.
- 4)** Zachránili jsme jednotku dobrovolných hasičů v Křešicích. Hasiči zároveň dostali od města nový vůz, který zvýšil jejich akceschopnost.
- 5)** Upravili jsme systém zadávání veřejných zakázek v oblasti údržby města. Do široce otevřených výběrových řízení se nyní mohou přihlásit malé a střední firmy a živnostníci.
- 6)** Kompletně jsme změnili systém zimní údržby. Nově úklid chodníků zajišťuje Středisko městských služeb. Aktualizovali jsme plán zimní a letní údržby směrem k vyšší kvalitě a zkrácení doby zásahu. Už se nestane, že někde dorazí sypač až třetí nebo čtvrtý den.
- 7)** Zahájili jsme přípravu rozsáhlé rekonstrukce veřejného osvětlení, díky čemuž Děčín ušetří desítky milionů ročně.
- 8)** Vytvořili jsme seznam plánovaných investičních akcí seřazených dle priorit.
- 9)** Dohodli jsme se s římskokatolickou církví ohledně rekonstrukce parku na Husově náměstí. Park církev rekonstruuje na vlastní náklady dle jejich představ.
- 10)** Zavedli jsme povinnost pořizovat fotodokumentaci z průběhu staveb realizovaných městem. Nově platí povinnost technického dozoru investora (TDI) pořizovat fotodokumentaci 3x týdně a zhotovitele 2x týdně. Ano, je to nepochopitelné, ale město v rámci kontroly staveb nepožadovalo pořizování fotodokumentace.
- 11)** Posílení funkce Střediska městských služeb:
 - a) vytvoření pracovní čety se specializací na dlaždičské práce a opravy chodníků
 - b) pořízení traktůrku na zimní údržbu
 - c) pořízení multikáry s kontejnerovou nástavbou
 - d) pořízení zametacího stroje
- 12)** Zadali jsme projekční práce na další části revitalizace Podmokel, aby příště nedocházelo k takovým průtahům, jako na Teplické ulici.
- 13)** Vypracovali jsme studii proveditelnosti na stavbu nového chodníku podle ulice II/262 Benešovská v úseku Březiny škola - Březiny Horní včetně řešení autobusových zastávek.

ZVÝŠÍME BEZPEČNOST A KOMFORT PRO ŘIDIČE, CYKLISTY I CHODCE

Jan Pešek, kandidát č. 7 - V posledních letech můžeme registrovat přirozené zvýšení zájmu o cyklodopravu a elektromobilitu. Ve veřejném prostoru se čím dál častěji setkáváme s elektrickými koloběžkami, skateboardy a dalšími moderními dopravními prostředky, mezi které samozřejmě patří také dobré a osvědčené jízdní kolo. Nicméně veřejný prostor v Děčíně obsahuje spoustou bariér a není této potávrce ze strany občanů příliš nakloněný.

Často se stává, že se cyklista nebo koloběžkář řítí po chodníku ve vysoké rychlosti. Na první pohled bychom mu nadávali, po chvíli i trochu litovali. Cyklisté v Děčíně totiž nemají často adekvátní prostor, ve kterém by se cítili bezpečně, a proto přirozeně využívají chodníky, které jsou pro ně bezpečnější. Bohužel tak ale ohrožují chodce, kteří se po chodníku pohybují.

Město má ale připravenou a precizně zpracovanou Koncepti cyklistické infrastruktury z roku 2016, která není klíčem na všechny problémy, ale je dobrým odrazovým můstkem. Bezpečně se musí ve městě cítit všichni účastníci dopravního provozu.

Největší komplikací silničního provozu v Děčíně pak nejsou cyklisté-turisté nýbrž cyklisté-občané, kteří kolo nebo koloběžku běžně využívají pro každodenní pohyb po městě. V rámci budování města krátkých vzdáleností, kdy v centru města

14) Nový systém blokového čištění. Nově blokové čištění zajišťuje Středisko městských služeb, změnili jsme i rajonizaci, aby byly jednotlivé čtvrti jako celek čisté v co nejkratší návaznosti.

15) U staveb ve veřejném prostoru platí povinnost pro zhotovitele informovat občany v dotčených objektech pomocí letáků s veškerými informacemi.

16) Pronajímané bytové a nebytové prostory jsou automaticky zveřejňovány na realitních serverech. Díky tomuto kroku se výrazně zvýšil zájem o městské nemovitosti a daří se je obsadit slušnými nájemníky.

17) Provedli jsme dílčí reorganizaci úřadu za účelem zvýšení kvality řízení staveb.

18) Zavedli jsme povinnost konzultací během pořizování projektové dokumentace s dotčenými odbory města. Už by se tak nemělo stávat, že někdo objedná předražené lampy, které odbor, jenž má na starost veřejné osvětlení, neumí servisovat.

19) Finanční prostředky jsou na jednotlivé akce přiřazovány již v lednu, čímž dochází k výraznému zkrácení předrealizační fáze. Díky tomuto jsme zahájili více akcí, než bylo původně v plánu.

20) Pro opravy chodníků jsme vysoutěžili rámcovou smlouvu na dlaždičské práce s více firmami. Díky tomuto dochází k výrazné časové úspoře, včetně úspor finančních.

21) Zákaz používání litých asfaltů na městských chodnících. Od mého nástupu opravujeme chodníky pouze dlažbou. Snažíme se koordinovat větší opravy chodníků se sítáři. Šetříme tak finance a zároveň opravujeme velké plochy chodníků.

22) U oprav komunikací se zaměřujeme na opravy většího rozsahu místo neúčelného flastrování. Takto jsme opravili například komunikaci do Horního Oldřichova nebo Krásného Studence.

23) Kompletní rekonstrukce ulice Popovické. Původně bylo v plánu tam nedělat nic. Když jsem přišel do funkce, jeden z prvních materiálů, co mi přistál na stole, byl materiál do rady města, kde jsme měli od ČEZu koupit prastaré betonové sloupky z důvodu, že na nich jsou naše lampy a že původní vedení města na nové nedalo peníze. Okamžitě jsem zasáhl, takové rozhodnutí by bylo zcela zvrácené. Vždyť jen likvidace starých sloupů by stála mnoho peněz. Povedlo se mi přesvědčit radu města, aby akce byla prioritou a abychom se dohodli s ČEZem na prodloužení doby, co tam ještě staré sloupky zůstanou, doprojektovali jsme akce a vysoutěžili. Díky tomu mají občané v Popovické ulici nejen nové osvětlení, ale povedlo se též kompletně obnovit povrch vozovky.

24) Kompletní předláždění chodníku na nábreží, který byl ve velmi špatném stavu. Byla to jedna z prvních zakázek, kterou realizovala dlaždičská parta Střediska městských služeb.

25) Fotovoltaika na městských objektech. Zadali jsme projektovou přípravu na využití fotovoltaických panelů na městských objektech, abychom byli do budoucna připraveni požádat o dotaci na realizaci.

26) EPC poradenství. Vysoutěžili jsme energetického konzultanta pro úsporná opatření na městských objektech. Pomohou nám analyzovat a připravit podklady pro vyřízení dotace a následnou realizaci opatření.

27) Zavedli jsme prověřování kvality dodavatelů. Ti, se kterými byly v minulosti problémy, jsou automaticky vyřazeni z výběrových řízení.

28) Zajištění exkurze na železničním mostě. Dojednal jsem s vedením Správy Železnic, že tak významná stavba by měla být zpřístupněná i občanům města.

29) Více květin ve městě. Vysadili jsme narcisy a tulipány ke kruhovému objezdu u Mototechny a v ulici Hankova. Dále lilie na nábreží.

30) Květinová výzdoba kruhového objezdu u Tesca ve spolupráci se střední zahradnickou školou Libverdou.

31) Dokončení rekonstrukce veřejného osvětlení na Jalůvčí včetně obnovy povrchů v celé šíři.

32) Výměna kondenzátoru na zimním stadionu. Díky této investici byl odstraněn havarijní stav zařízení, zároveň město ušetří nemalé finanční prostředky za provoz díky lepší efektivitě zařízení.

dochází ke zkldnění dopravy a kde hrají ústřední roli chodci a pěší, nikoliv automobily, je důležité plánovat rozvoj vnitřního trasování cyklistických tras tak, aby nepřekážely autům a zároveň neohrožovali chodce. Najít ideální a vhodné řešení, které nebude omezovat řidiče, chodce a cyklisty v Děčíně je pro nás výzvou pro následující volební období, kterou chceme dotáhnout.

Na zkvalitnění infrastruktury jsme se podíleli již v současném volebním období, například vybudováním nové spojky na Starém Městě pod Novým mostem, díky níž nemusí cyklisté převádět kolo přes rušné nájezdové rameno. Na Smetanově nábreží u knihovny vznikl také cyklopoint.

S ohledem na zvyšující se ceny pohonných hmot a vyšší oblibu mikro-elektromobility bude zapotřebí na klíčových trasách ve městě vytvořit takové podmínky, aby se všichni účastníci silničního provozu cítili bezpečně. Řešením není hloupý cyklopruh všude, ale řešení chytré, přizpůsobené úměrně danému prostoru. Od využití vodorovného a svislého upozornění na zvýšený výskyt cyklistů, nakreslení oddělovací pás až po fyzicky oddělenou část komunikace tam, kde to je možné.

Zmiňovaná koncepce cyklistické infrastruktury nabízí spoustu zajímavých řešení a my jsme odhodlaní je uvést v život.

KANDIDÁTNÍ LISTINA ODS PRO



1. Ing. Martin Kubš

ekonom, odborník na finanční řízení

Narodil se v Děčíně, vystudoval obor Účetnictví a finanční řízení podniku na pražské VŠE. Více jak deset let pracoval ve společnosti Mercedes-Benz Financial Services Česká republika, přičemž pět let zastával manažerskou funkci a vedl oddělení finančního controllingu. Další pět let strávil v zahraničí a pracoval nejprve jako vedoucí oddělení řízení finančních rizik ve společnosti Daimler Fleet Management v německém Stuttgartu a poté jako finanční ředitel společnosti Athlon Car Lease Polska ve Varšavě. Od roku 2019 žije opět v Děčíně a podniká v oblasti účetnictví a finančního řízení. Je ženatý, má dvě děti a svůj volný čas věnuje nejraději své rodině a letním i zimním horským sportům. Hovoří plynule anglicky a německy.



2. Jiří Čečrle

člen finančního výboru ZÚK a sociálně zdravotní komise RM

Narodil se v Děčíně, vystudoval maturitní obor na Střední odborné škole mediální grafiky a polygrafie v Rumburku. Ke konci střední školy se začal zajímat o společenské dění a politiku. Následně se rozhodl pro studium na FF UJEP, kde dokončuje studium v dvouoboru Společenské vědy a politologie. Detailněji se věnuje politické participaci ve strukturálně postižených regionech a vztahu politické participace a občanského vzdělávání. Ve 23 letech se stal nejmladším předsedou ODS ve statutárním městě. Působí ve Finančním výboru Zastupitelstva Ústeckého kraje a Sociálně zdravotní komisi Rady města Děčín. Vytvořil také grafiku a sazbu novin, které držíte v ruce.



3. Ing. Bc. Tomáš Brčák

náměstek primátora, majitel farmářského obchodu U Páti

Pochází z Prahy, ale v Děčíně má kořeny. Jeho dědeček byl prvním poválečným ředitelem gymnázia v Děčíně. Vystudoval obor Výrobní inženýrství na ČVUT Fakultě strojní v Praze a obor Stavební management na VŠTE v Českých Budějovicích, se zaměřením na veřejnou správu. Po studiích se natrvalo přestěhoval do Děčína. Již deset let podniká ve stavebnictví, s manželkou založil a úspěšně provozuje Farmářský obchod U Páti v Podmoklech. V posledních dvou letech zastává funkci náměstka primátora. Rád komunikuje s lidmi. Mezi Tomášovy hlavní záliby patří aktivní sport - MTB cyklistika, hokej, snowboarding. Dále hraje na kytaru, basketbalu a klavír. Rád tvoří rukama cokoliv hmotného, co po člověku zůstane. Je táta dvou kluků, Vendelína a Bohouše.



4. RNDr. Lubomír Paroha

partner v konzultační firmě

Ač teoretický matematik, většinu své profesní dráhy věnuje odborné činnosti v ochraně životního prostředí. Má zkušenosti z více než 20 zemí. Od roku 1994 (s pětiletou přestávkou) žijí v Děčíně, kde naše rodina vlastní několik činžovních domů. Podíleli jsme se na vykoupení dvou domů hrůzy v Kladenské ulici, které jsme zrekonstruovali. Do politiky si nejdu léčit ego. Do ODS jsem vstoupil před dvěma lety. Kandiduji protože chci, aby se v Děčíně dobře žilo mým dětem a abych alespoň částečně vrátil, co jsem od života dostal. Víím nejen co chci, ale i jakými nástroji toho dosáhnout. Ve svém profesním životě jsem se naučil tvrdě vyjednávat, ale také neurážet a protivníky měnit v partnery pro hledání řešení.



5. Ing. Rudolf Brejška, DiS.

stavební inženýr, OSVČ, člen představenstva DPMD, a.s., zastupitel města

Narodil se, vyrostl a žije v Podmoklech. Je absolventem děčínské stavební průmyslovky, VOŠ stavební Děčín a Fakulty dopravní ČVUT v Praze se zaměřením na ekonomiku a management v dopravě. V minulosti pracoval v obchodně-stavební společnosti jako vedoucí projektového ateliéru a vedoucí oddělení vývoje stavebních materiálů. Od roku 2018 je nezávislým stavebním projektantem a odborným konzultantem. V roce 2021 byl jmenován členem představenstva DPMD, a.s. a členem komise rady města pro architekturu a urbanismus. Má šestiletou dceru a mezi jeho koníčky patří motorismus, turistika, historie, literatura, architektura a cimrmanologie.



6. Vladimír Šoltys

živnostník, sportovní manažer

Děčínský rodák. Vyučil se v potravinářství. V roce 1990 založil regionální firmu na zpracování masa a výrobu uzenin se čtyřiceti zaměstnanci. Vybudoval sportovní areál s restaurací v Děčíně na Starém Městě, kde rovněž založil úspěšný fotbalový klub o stočtyřiceti členech včetně mládeže. V letech 2006 až 2010 byl poslancem Parlamentu České republiky a městským zastupitelem Děčína. Aktivně se zajímá o dění ve městě a působí v komisi pro veřejné zakázky. Je 50 let ženatý, má dvě dcery a čtyři vnoučata. Pravidelně se věnuje sportu (tenis, golf).

KOMUNÁLNÍ VOLBY V DĚČÍNĚ 2022



7. Jan Pešek
vedoucí týmu personalistů, člen KV ZM



8. Mgr. Tereza Rambousková
účetní



9. Ing. Rostislav Donát
učitel střední školy, trenér mládeže



10. Karel Korpa
laborant ve výrobní společnosti



11. Bc. Tomáš Fojtů
referent na ministerstvu ŽP



12. Bc. Filip Vait
ekonomický poradce, fotbalista



13. MDDr. Jan Kmínek
zubní lékař



14. Jitka Horáková
účetní



15. Pavel Salava
stavební technik, OSVČ



16. Jiří Malík
student Právnické fakulty UK



17. Mgr. Hana Plíšková
učitelka základní školy



18. Lucie Handlířová
jednatelka ve výrobní společnosti



19. Tran Khanh Nguyen
podnikatel



20. Petr Šošsko
revizní technik, OSVČ



21. Jan Majer
OSVČ



22. Jaroslav Jukl
velitel jednotky dobrovolných hasičů v Křešicích



23. Bc. Ivana Vaitová
zdravotní sestra na novorozeneckém oddělení



24. Radim Pejcha
správce IT



25. Petr Plíšek
stavbyvedoucí v důchodu



26. Ing. Jan Brom
zástupce ředitele střední školy



27. Darina Šťastná
vedoucí administrativního úseku

Vážené spoluobčané, přijďte 23. a 24. září k volbám a volte kandidáty, kterým důvěřujete a kteří budou zastupovat Vaše zájmy po následující 4 roky. V Děčíně žádný Andrej Babiš ani Petr Fiala nekandidují, kandidují tu lidé, které každý den potkáváte a které trápí stejné problémy jako Vás. Děčínská ODS sestavila pestrou kandidátku zkušených, mladých a pracovitých lidí, kteří společně chtějí z Děčína udělat lepší místo pro život. V Děčíně jsme doma - společně s Vámi. Volte číslo 1 - volte ODS. Vaši důvěru nezklameme.

VOLEBNÍ PROGRAM ODS DĚČÍN DO KOMUNÁLNÍCH VOLEB 2022

HOSPODAŘENÍ A MAJETEK

- Finanční prostředky budeme vynakládat účelně a hospodárně (jako doma).
- Budeme snižovat provozní (běžné) výdaje, a naopak budeme navyšovat investiční (kapitálové) výdaje.
- Zaměříme se na nevyužitě chátrající objekty a pozemky, které by se daly využít pro potřeby města a jeho obyvatel.
- Budeme investovat do stávajícího majetku města. Zejména do zateplování a oprav fasád budov, oprav chodníků a cest, dětských hřišť, sportovišť...
- Zlepšíme a zefektivníme dotační management města. Dotace na investice a městské projekty budou transparentně a profesionálně řízeny.

ROZVOJ MĚSTA

- Budeme vytvářet prostředí, aby byl Děčín atraktivní pro aktivní a slušné lidi.
- Navýšíme počet investic do malých místních částí, na které se zapomíná.
- Připravíme projekty na vybudování kanalizace v místních částech, kde doposud chybí.
- Připravíme klíčové investiční projekty revitalizací nejen centrálních částí města.
- Maximálně podpoříme přípravu průmyslové zóny Děčín - východ.
- Postavíme lávku pro chodce a cyklisty z Podmokel na Mariánskou louku podél železničního mostu.
- Zahájíme revitalizaci sídliště Bynov.
- Schválíme nový územní plán.

VEŘEJNÝ PROSTOR

- Rozšíříme činnost Střediska městských služeb (SMS).
- Zlepšíme úklid nepořádku ve veřejném prostoru. Čisté a uklizené město je pro nás prioritou.
- Vytvoříme antigraffiti jednotku, která bude čistit posprejované domy a objekty ve veřejném prostoru.
- Budeme pokračovat ve zlepšování zimní údržby a údržby zeleně ve městě.
- Budeme pokračovat ve zkrášlování Děčína květinovými záhony. Zkultivujeme také kruhové objezdy. Do budoucna více zapojíme studenty Libverdy.
- Budeme odstraňovat bariéry ve veřejném prostoru, aby se zrakově a tělesně postižení mohli po městě lépe pohybovat.
- Vyhlásíme veřejnou soutěž na novou vizuální identitu Děčína.
- Budeme důsledně dbát na kvalitu nakupovaných služeb a prací (nejen stavebních).
- Budeme rekonstruovat a opravovat dětská hřiště v Děčíně.

PODPORA PODNIKÁNÍ

- Budeme podporovat podnikatelské aktivity související s rozvojem města a cestovním ruchem. U ostatních podnikatelských aktivit budeme co nejméně překážet.
- Další nepřímou podporu podnikání vidíme v zatraktivnění města a zkvalitnění jeho prostředí, aby se v něm dobře žilo a podnikalo.
- Zlepšíme dialog s podnikateli.
- Budeme i nadále podporovat odpuštění poplatku za předzahrádky.
- Nastavíme podmínky pro střední trhy na Masarykově náměstí tak, aby byly zajištěny férové podmínky a jasná pravidla pro všechny trhovce a stánkaře, kteří mají zájem prodávat své zboží a produkty obyvatelům Děčína.
- Do doby revitalizace prostoru před Hlavním nádražím zde umožníme trhoví a stánkový prodej.

SOCIÁLNÍ A BYTOVÁ POLITIKA, DOSTUPNÁ ZDRAVOTNÍ PÉČE

- Budeme podporovat ty sociálně a zdravotně znevýhodněné občany a jejich rodiny, kteří se o sebe nemohou postarat sami.
- Naším cílem je zajistit aktivní a důstojné stáří pro současné a budoucí děčínské seniory s dostatečným rozsahem dobrovolných a kulturních aktivit a dostupných služeb.
- Zkvalitníme péči o seniory podporou vzniku pečovatelských objektů a návazných sociálních služeb.
- Budeme pokračovat v komunitním plánování sociálních služeb na území Děčína.
- Navýšíme nedostatečnou kapacitu dobrovolných aktivit pro děti a dospělé s mentálním postižením (porucha autistického spektra, downův syndrom, aj.).
- Vynutíme důsledné kontrolování hygienických a bezpečnostních předpisů u problémových nemovitostí. Zajistíme ve všech těchto případech, že Stavební úřad nařídí majiteli nápravu a pokud tak majitel neucíní sjedná město nápravu za něj a vynaložené prostředky bude soudně vymáhat.
- Dohlédneme, aby územní plán nastavoval pouze základní pravidla a zbytečně neomezoval ty, kteří chtějí Děčín rozvíjet.
- Vytvoříme systém dostupného bydlení (od krizového přes tržní a sociální/chráněné bydlení) s cílem postupně poskytnout ohroženým skupinám občanů Děčína běžnou nájemnou smlouvu na trhu s byty. Systém dostupného bydlení je určen výhradně těm, kteří budou ochotni aktivně řešit svou nepříznivou situaci a dodržovat základní pravidla občanského soužití.
- Budeme aktivně a účelně využívat potravinovou výdejnu pro ohrožené a nízkopříjmové skupiny občanů Děčína.
- Budeme iniciovat založení Nadačního fondu pro získání externích finančních

zdrojů mimo rozpočet města pro spolufinancování sociálních služeb v Děčíně.

- Budeme rozvíjet kvalitní a dostupnou zdravotní péči pro občany Děčína.
- Budeme ve spolupráci s Ústeckým krajem tlačít na Krajskou zdravotní, aby zlepšila kvalitu zdravotních služeb poskytovaných v děčínské nemocnici.
- Zajistíme, aby pohotovostní služba pro dospělé byla během víkendů zajištěna v objektu děčínské nemocnice KZ.
- Udržíme v Děčíně zubní pohotovost pro děčínské občany a obyvatele v ORP Děčín.
- Vytvoříme motivační programy pro začínající lékaře, díky kterým budou chtít v Děčíně působit.

BEZPEČNOST

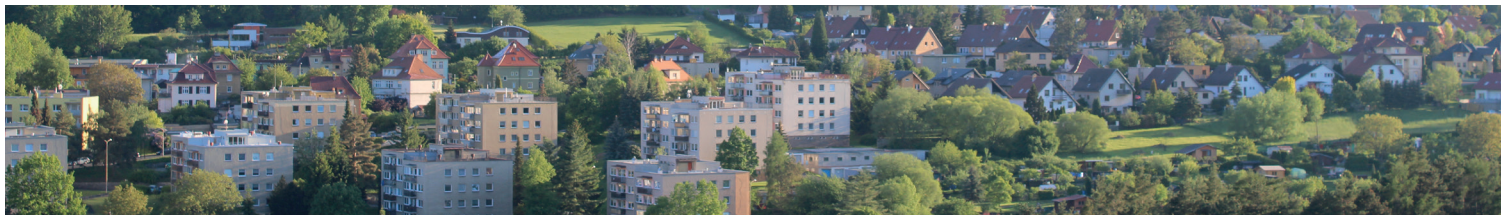
- Razíme NULOVOU toleranci vůči nepřizpůsobivým a problémovým obyvatelům a návštěvníkům města. Bezpečí a pocit bezpečí je nezpochybnitelný základ každodenního života.
- Zajistíme strážníkům Městské policie dostatečné moderní technické vybavení.
- Budeme nadále zlepšovat součinnost města s PČR (nejen) v oblasti drobné kriminality.
- Zvýšíme bezpečnost před Hlavním nádražím a dalších problémových místech Děčína.
- Ve spolupráci se Stavebním úřadem budeme vymáhat sankce u objektů, které nevyhovují svým stavem (technické a hygienické nároky). Majitelé jsou ze zákona povinni tyto nedostatky odstranit.
- Ve spolupráci s Městskou policií a Policií ČR budeme aktivně řešit protidrogovou politiku v Děčíně.
- Budeme usilovat o zapojení Děčína do preventivního programu pomáhajícím obětem domácího násilí.
- Budeme nadále podporovat všechny děčínské jednotky sboru dobrovolných hasičů (JSDH).
- Doplníme jednotkám dobrovolných hasičů dvě velkoobjemové cisterny k případnému hašení velkých lesních požárů.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Podpoříme obnovu a revitalizaci zaniklých vodních ploch na území města s cílem zadržet vodu v krajině. Připravíme projektové dokumentace pro následnou realizaci.
- Zlepšíme hospodaření s dešťovou vodou a snížíme objem dešťové vody vypouštěné do kanalizace. Budeme realizovat zatravnňovací dlažby a zelené střechy na objektech města, podpoříme využívání akumulčních nádrží na zadržování dešťové vody.
- Omezíme vypouštění odpadních vod do Labe z kanalizačních stok dosud nenapojených na centrální čistírnu odpadních vod (ČOV) v Boleticích.
- Budeme aktivně jednat s ostatními městy a obcemi sdruženými v Severočeské vodárenské společnosti s cílem změnit neochotu SVS financovat další rozvoj vodohospodářské infrastruktury ze zdrojů společnosti.
- Zavedeme transparentní systém podpory individuálních a případně skupinových ČOV tam, kde není možné napojení na veřejnou kanalizaci a centrální ČOV.
- Nahradíme svítidla veřejného osvětlení za úsporná a méně svítivá, a to nejen kvůli úspoře finančních prostředků, ale také kvůli regulaci světelného smogu.
- Budeme jednat s majiteli (provozovateli) dalších zdrojů světelného smogu s cílem přimět je k výměně těchto zdrojů (např. seřazovací nádraží, atp.).
- Postupně zrealizujeme protihluková opatření, která jsou v kompetenci města.
- Budeme jednat s majiteli (provozovateli) dalších zdrojů hluku s cílem přimět je k opatřením na snížení hluku.
- Budeme vysazovat rostliny, které podporují populaci opylovačů.
- Na vhodných místech vysadíme luční květiny s cílem vytvořit ekosystém louky, který podporuje biodiverzitu a zadržení vody v krajině.
- Vytváříme místa, na kterých bude seč trávy probíhat mozaikovým způsobem s cílem podpořit biodiverzitu a udržet více vody v krajině.

ENERGETIKA A ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

- Současná situace, kdy město Děčín ve společnosti TERMO Děčín, a.s. vlastní 3,1 % akcií, je nevýhodná jak pro město, tak i pro občany.
- Budeme usilovat, aby město Děčín získalo nad společností TERMO Děčín kontrolu a také o další rozvoj centrálního zásobování teplem. V opačném případě, kdy město nezíská kontrolu, podpoříme prodej majetkového podílu města.
- Budeme věnovat mimořádnou pozornost zvyšování energetické bezpečnosti a odolnosti města:
 - o Postupným vytvářením Děčína jako ostrovního energetického systému ve vztahu k dodávkám elektrické energie pro zajištění nejdůležitějších funkcí města.
 - o Podporou výstavby Plavebního stupně Děčín, jehož součástí bude vodní elektrárna s možným zapojením města ve vlastnické struktuře.
- o Podporou komunitní energetiky, založené na:
 - Využití biomasy a bioplynu z místních zdrojů v okolí města.
 - Budování fotovoltaických elektráren na objektech města, ale i dalších subjektů
 - Zvážení výstavby komunitní kompostárny.
- Zavedeme systém „Kdo více vytřídí, méně zaplatí“ po vzoru měst, kde tento systém již funguje.
- Budeme činit kroky, aby město dokázalo v budoucnu snížit cenu za svoz



komunálního odpadu, případně i vlastními silami.

- Na objektech města budeme realizovat energeticky úsporná opatření včetně zateplení.
- Navýšíme počet nádob na tříděný odpad. Budeme přitom klást důraz na vhodné umístění podzemních kontejnerů. Sjednotíme kontejnerová stání.

INFRASTRUKTURA, DOPRAVA A PARKOVACÍ MÍSTA

- Budeme podporovat tvorbu nových parkovacích míst ve městě, zejména na sídlištích.
- Prioritu parkování ve městě vidíme ve výstavbě parkovacích domů.
- Budeme klást důraz na rekonstrukci a obnovu komunikací včetně chodníků v majetku města.
- Zájemcům z řad občanů Děčína rozdáme parkovací hodiny, se kterými bude parkování v centru města na půl hodiny zdarma.
- Zlepšíme koordinaci dopravních staveb včetně správců sítí tak, aby nedocházelo ke zbytečnému narušování provozu ve městě.
- Úpravami veřejného prostoru zlepšíme bezpečnost chodců, cyklistů i motoristů.
- Při řešení dopravní problematiky budeme spolupracovat s ČVUT.
- Budeme pravidelně využívat analýzy využití jednotlivých linek a spojů MHD. Na základě těchto analýz budeme v případě potřeby upravovat jízdní řády. Nebude tedy již docházet ke změnám jízdních řádů dle pocitů a od stolu.
- Budeme dbát na dostatečnou frekvenci spojů MHD a na návaznost nejen mezi jednotlivými linkami MHD ale také mezi MHD a meziměstskou autobusovou a vlakovou dopravou.
- Budeme trvat na zachování nočních spojů MHD.

ŠKOLSTVÍ A SPORT

- Klíč ke kvalitnímu školství je ve výběru ředitelů, u nichž budeme klást důraz na odbornost a schopnost vykonávat řídicí funkci.
- Při zřizování nových dětských skupin a školek podpoříme všechny subjekty. Systém podpory bude spravedlivý a transparentní.
- Budeme investovat do modernizace vybavení škol a do zkvalitnění vzdělávání.
- Prohloubíme spolupráci mezi městem a všemi vzdělávacími institucemi působícími v Děčíně bez ohledu na jejich zřizovatele. Na úrovni středních škol budeme spolupracovat s děčínskými středními školami v oblasti propojení praktické výuky a potřeb města (viz spolupráce s „Libverdou“ při úpravě kruhových objezdů).
- Ve spolupráci s hospodářskou komorou budeme propojovat střední školy (zejména jejich budoucí absolventy) a zaměstnavatele.
- Nedopustíme, aby inkluze byla záminkou k ohrožení kvality výuky a k ohrožení žáků šikanou.
- Dohlédneme na to, aby ve školních jídelnách byla pestrá a vyvážená strava.
- V Městské knihovně Děčín zrušíme roční registrační poplatek pro žáky základních a středních škol a pro studenty vysokých škol.
- Zajistíme transparentní a spravedlivé financování sportu v Děčíně.
- Většina alokovaných finančních prostředků bude vyčleněna na sportovní aktivity a vyžití pro děti a mládež. Profesionální sportovní kluby si musí zajistit své financování skrze sponzory v soukromé sféře.

CESTOVNÍ RUCH A TURISMUS

- Naši prioritou je udržet návštěvníky a turisty v Děčíně. Děčín by neměl být jen přestupní stanicí do České Švýcarska, ale také cílovou destinací.
- Budeme plánovat mimosezónní kulturní a sportovní akce, abychom prodloužili turistickou sezónu.
- Na pořádání kulturních a sportovních akcí budeme spolupracovat s místními živnostníky, podnikateli a firmami.
- Vytvoříme jednotné marketingové prostředí, které bude k dispozici všem subjektům působícím v cestovním ruchu.
- Vytvoříme mobilní aplikaci, která bude sloužit jako informační, rezervační a platební systém.
- Budeme usilovat o zkvalitnění páteřních cyklostezek v Děčíně a jejich vedení mimo komunikace pro motorová vozidla a chodníky a o vybudování cyklostezky v údolí Jílovského potoka.

KULTURA

- Rolí města není kulturu vytvářet, ale podporovat. Zajistíme transparentní a spravedlivý systém podpory.
- Vedle velkých kulturních akcí jako je např. Labefest a Tyršův Děčín podpoříme také menší kulturní akce v děčínských barech, hospodách a kavárnách.
- V zimě postavíme ve veřejném prostoru mobilní ledovou plochu, na které budou moci obyvatelé Děčína a návštěvníci bruslit.
- Budeme usilovat o zatraktivnění a vyšší kvalitu děčínských vánočních trhů.
- Budeme pokračovat v zatraktivňování děčínského aquaparku. Postavíme nový venkovní tobogán.

DOTÁHNEME INVESTIČNÍ AKCE

Martin Kubš, kandidát č. 1 - Město Děčín má velký potenciál a krásnou přírodu kolem sebe, ale bohužel poměrně zanedbaný veřejný prostor a některé objekty patřící městu. Chceme proto klást velký důraz na pokračování a dokončení probíhajících investičních akcí a na realizaci dalších. Ať už se jedná o revitalizaci Podmokel, Křížové ulice (jediná pěší zóna v Děčíně, která ale v současné době moc reprezentativně nevypadá), Labského nábřeží a sídlišť Bynov a Boletice.

Dalšími investičními akcemi by zcela jistě mělo být zateplování budov ve vlastnictví města (např. mateřské a základní školy) a výměna veřejného osvětlení. Díky tomu dojde nejen k finančním úsporám za energie, ale také k redukci světelného smogu. V neposlední řadě je pro nás důležité vybudování lávky přes Labe podél železničního mostu, aby občané i návštěvníci Děčína měli další možnost, jak se dostat z jednoho břehu na druhý.

Je nám jasné, že všechny tyto investiční akce (a ještě spousta dalších menších akcí jako například oprava chodníků a ulic ve vlastnictví města) budou stát nemalé finanční prostředky. Proto budeme důsledně posuzovat a zvažovat smysluplnost a efektivnost všech provozních výdajů města, aby bylo možné navyšovat tu část rozpočtu města, z níž jsou investiční akce hrazeny. Každá dobře promyšlená a kvalitně zrealizovaná investice bude mít v budoucnu přínos nejen pro město samotné, ale zejména pro jeho obyvatele, návštěvníky a podnikatele.



VÍCE KVĚTIN VE MĚSTĚ

Ing. Bc. Tomáš Brčák, kandidát č. 3 - Jedna z věcí, která mi v Děčíně vadila, byla zanedbaná květinová výzdoba města. Přitom máme velké zelené plochy, které mohou být opravdu krásné.

Proto jsme již minulý rok na podzim jsme v ulici Předmostí a Hankova strojově vysázeli cibuloviny. Inspiroval mě k tomu můj dávný pobyt ve Velké Británii, když jsem ještě chodil na ZŠ, kde v jarním období v parcích v trávě krásně kvetly rostliny. Hned první reakce veřejnosti při pohledu na rozkvetlé květiny mě utvrdila, že rozhodnutí to bylo správné a že je třeba v tomto pokračovat.

Další volbou bylo vysazení liliové louky na nábřeží. Naši myšlenkou bylo, aby tulipány a narcisky kvetly na jaře a aby si lidé užili květů i v létě. Navíc jsme tímto způsobem zkultivovali nevzhledné zákoutí v prostoru rožala, kde se jen držel nepořádek. Jen pro informaci, směs lilí se jmenuje Verver „Hot Summer“ - jsou to odstíny oranžové, žluté a červené. Kvetou od června do října po dobu 3 let po sobě. Bylo vysazeno 18760 ks cibulí lilí, 40ks cibulí na 1 metr čtvereční.

Dále se povedlo ve spolupráci se střední zahradnickou školou Libverda zkrášlení kruhového objezdu u Tesca, v současnosti projde ještě novým osazením kruhový objezd u Mototechny a na Masarykově náměstí. Za velký úspěch považuji i to, že se po letech na můj popud povedlo domluvit se správou železnic a město získalo do pronájmu nevzhledný zelený trojúhelník u autobusové zastávky naproti muzeu, který můžeme též zvelebit. Tento osázíme ještě na podzim.

Květiny ve městě podporují nejen dobrou náladu při pohledu na barevné a voňavé záhony, ale také zvyšují biodiverzitu veřejného prostoru, umožňují vnímat přírodu zblízka. Výsadba je přínosem pro probouzející se čmeláky, včely a motýly. Záhon z cibulovin poskytuje hmyzu potravu v podobě pylu a nektaru a životní prostor. Výsadba cibulovin umožní přibývání opylovačů v městském prostředí a následně přitahování ptáků, ježků a dalších hmyzožravců. Výhodou výsadby do trávy je i to, že samotný prostor nevyžaduje zvláštní údržbu, po odkvetu se normálně poseká.

Více květin v ulicích pro mne není jen přání. Máme vizi a chceme ji rozvíjet. A na to potřebujeme čas a Vaši důvěru. V plánu máme i další plochy, i ve větších sídlištích, kde je zeleň obzvláště zanedbaná. Ovšem systematická péče o zeleň se musí dělat dlouhodobě. Podstatně déle, než rok a půl dlouhý mandát, který jsem měl k dispozici ve funkci náměstka.

ZMĚNÍME SYSTÉM ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Ing. Bc. Tomáš Brčák, kandidát č. 3 - Prodej technických služeb v roce 2008 byla chyba předchozích vedení města. Dnes se ukazuje, že města, která sama provozují a vlastní technické služby, výrazně šetří finanční prostředky. To je nejen vidět na větším rozsahu a kvalitě údržby veřejného prostranství za stejné peníze, ale i v nákladech na svoz odpadu. Naší ambicí je vybudovat nové městské služby. Inspirací nám je například město Kadaň nebo Lovosice. Díky tomu bude možné mít nižší poplatek za svoz odpadu než v jiných městech. Díky úsporám osvobodíme děti do 3 let od poplatku za svoz komunálního odpadu.

Svoz odpadu bude opět pod kontrolou. Zajistíme tím nižší náklady celého systému, zlevníme poplatky za svoz odpadu. Díky lepší kontrole zajistíme větší pořádek ve městě, jelikož v současné době všechen odpad mimo nádoby je posuzován jako černá skládka a město jeho likvidaci musí objednávat samostatně, kontrola je obtížná. Vybudujeme moderní sběrný dvůr ve správě města, čímž dojde ke zlevnění poplatků za uložení odpadu pro koncové zákazníky - pro občany města.

V rámci nové koncepce odpadového hospodářství chceme výrazně zvýšit objem vytríděného odpadu. Zvýšením objemu vytríděného odpadu získáme peníze do systému, kdy se výrazně snižuje sazba za uložení odpadu na skládce. Město zároveň získává nemalé prostředky za vytríděný odpad zpětným odkupem. Nově zavedeme motivační systém: „Kdo víc vytrídí, méně zaplatí.“ Zvýšíme počet sběrných míst, zavedeme možnost popelnic na tříděný odpad pro jednotlivé domácnosti a bytové domy. Zjednodušíme třídění odpadu - nápojové kartony (tetrapaky) bude možné vhadzovat rovnou do žlutých nádob společně s plasty. Nově do městského systému třídění odpadu zahrneme i podnikatele a živnostníky, kteří jsou výraznými producenty tříděného odpadu, mají povinnost ze zákona odpad likvidovat, ale do systému nepřispívají. V současné době tak stejně jeho velká část končí v kontejnerech pro domácnosti. Zvýšíme tak kontrolu nad odpadem a vyberáním poplatku. Nabídneme zdarma kompostéry do zahrádek jako alternativu k popelnici na bio odpad.

BUDEME POKRAČOVAT V KONSOLIDACI DOPRAVNÍHO PODNIKU

Ing. Rudolf Brejška, DiS., kandidát č. 5 - Dopravní podnik představuje nejdražší položku v rozpočtu Děčína. Jeho provoz znamená 10 % veškerých výdajů města. Před rokem a půl jsem byl jmenován členem nového představenstva DPMD, zároveň náš lídr Martin Kubš byl jmenován členem dozorčí rady. Po analýze dosavadního fungování podniku jsme začali realizovat některé potřebné změny a projekty. Zároveň jsme čelili závažným problémům, které měly zásadní vliv na hospodaření dopravního podniku. Šlo zejména o covidové opatření a s tím související výrazný úbytek cestujících, šlo o enormní nárůst cen paliv a energií, nedostatek pracovních sil na trhu práce, snížení finančních kompenzací od Ústeckého kraje, stárnutí vozového parku a rozebíhání velkých dotovaných investičních projektů v řádu stovek milionů (nové autobusy, dobíjecí stanice pro elektrobusesy, modernizace odbavovacího systému).

V současnosti po více než dvaceti letech připravujeme zásadní změnu systému nákupu paliv, která přispěje k výrazně vyšší transparentnosti a ke snížení nákupních a prodejních cen. Dochází k postupné modernizaci čerpací a mycí stanice. Změnili jsme systém nákupu elektřiny a plynu, kdy jsme se spojili se Statutárním městem Děčín, abychom získali větší množství slevy a dále snížili výdaje podniku. Přijali jsme mnoho nových řidičů a v náboru pokračujeme. Museli jsme sáhnout i k některým personálním změnám. Odhalili jsme téměř milionové manko v palivech na čerpací stanici a neprodleně jsme podali trestní oznámení, věc nyní šetří policie.

Byla odvedena velká spousta dobré práce, ale mnoho jí stále zbývá. To proto, aby konsolidace dopravního podniku a zlepšení jeho hospodaření zdárně pokračovaly a zvýšila se kvalita služeb pro obyvatele a návštěvníky našeho města.

VYPLŇTE KŘÍŽOVKU A VYHRAJTE HODNOTNÉ CENY OD DĚČÍNSKÝCH PODNIKATELŮ

POMŮCKA: ANJURIE, ASE, SOR, ESET, EVIL, TOL, ULM	LEGRACE HOVOR.	ODEZVA	INICIÁLY HERCE EFFY	NĚMECKÉ MĚSTO	SRAB		Z JAKÝCH DŮVODŮ	VYSAVAČ	JAKO ANGLICKY	POCIT NEROVNO- VÁHY		ORIENTÁLNÍ POKRYVKY HLAV	OSOBNÍ ZÁJEMO	INICIÁLY HERCEKY KONVALIN- KOVÉ	SLOŽKA SVALOVINY	KULČNÍ- KOVÉ HOLE	PATŘÍČÍ VĚ	STĚKAT PO KAPKÁCH
EXPERI- MENT							HAD					ODBOŘNÍK NA ZVUK. STRÁNKU JAZYKA						
SÍŤ ČERPACÍCH STANIC							ZRZAVÁ ANGLICKY SLECHTICKÝ TITUL					ÚZEMÍ STÁTU UVNITŘ JINÉ- HO STÁTU UCHO NĚM.						
INICIÁLY TENISTY LENDLA			KOŘENÍ DO OMAČEK REPTÁNÍ HOVOR.						AUTA					SÍŤ ČERPA- CÍCH STANIC				
									TAJENKA					PLOŠNÉ MÍRY SLOV.				
NAROZEN ZKR.				NÁSTROJ KOČOHO CHOBOT- NATEC				HODY						POLOHA V JÓZE				
								ZTLOUCT						MAŠINA				
SOUDNÍ PŘÍSEDIČI							POZDRAV LISTNATÝ STROM					SONDA DROBNÁ LESNÍ SELMA					OBRNĚNÝ TRANSPOR- TÉR ZKR. NEMILUVČI	
	NÁRAĐÍ ANGLICKY	MALÝ HLODAVEC DOMACÍ ZVÍŘE					POSTIŽENÝ ČLOVEK TĚSTO NA VYR. CHLEBA					REŽISÉR DUŠAN ??? SLADKÁ TYČINKA					MLÁDE VLKA	KONEC MODLITBY
UKAZOVACÍ ZÁJEMO					DOPLNĚK K ZÁMKU SVĚTADIL					PÁRY PROJEV NESOU- HLASU				RUSKÁ REKA ASUSKÝ SOKOLIK				
INICIÁLY HERCE VETČEHO			POZVÁNKA O NĚČEM												ŘÍMSKÝCH 1950 AKROBATIC- KY PRVEK			
OTÁZKA PŘI SÁZCE				SPOJ. ARAB. EMIRÁTY CITOSLOVCE TLUKOTU				JMÉNO HER. BOUDOVE JM. HEREC. MEDRČKÉ						MLÁDE KOČKOVITÉ SELMY NEOBUTA				
SPOLEČEN- SKÝ TANEC							POTOMCI OBALY KORENŮ					JEDNOTKA TLÁKU LOTERIE					NÁZEV HLÁSKY N. NEMAJETNÍ	
	ROTACE MÍČKU	ZVOLÁNÍ TOREADORA NÁDOBA NA POPEL				ČESKOSLOV. ŽVÝKAČKA SEBE- VĚDOMÝ						RUMIŠTNÍ ROSTLINA KANAD. ZPĚV. PAUL ???					URČENÉ K SÍŤI	ZLO ANGLICKY
JAPONSKÝ ZAPASNICKÝ SPORT						JMÉNO JAN NĚMECKY SPISY				AUT. ORIEN. SOUTĚŽ EGYPTSKÁ BOHYNE				RÝSOVACÍ POTŘEBY ČÁST LISTU				
POVEL KOČOHO			VYJED- NAVAC OTVOR VE DŘEVĚ													ZÁZRÁK MAZADLO		
OBYVATEL INDIE				KOYPAK KOSATEC				VELIKOST OBLEČENÍ HOVOR. MPZ. IRSKA					AMERICANÉ HOVOR. KORĚNOVÁ ZELENINA					
NAČEPO- VANY							VZNEŠENÁ MYŠLENKA PLEMENO PSA					ZNAČKA KILO- PASCALU OBRANOVAT					JIL SLOVEN. ZASTAVA MOCI	
	DODATEČNÁ OPRAVA	DŘUH PAPOUŠKA KAPROVITĚ RYBY			POTRAVA PRO DO- BYTEK BOL						LISTNATÝ STROM HMOTNOST S OBALEM						JUNÁK TROPICKÉ STROMY	
ŽIDOVSKÝ UČITEL					ČÁST BIBLE OBVÁZOVÁ POTŘEBA					PLAČ BOBOVITÁ ROSTLINA					NEMOCNICE S POLIKLI- NIKOU ZKR. VOZIK			
NÁZEV ŘÍMSKÝCH 1000			SPOJ. VZNIKLY SVÁŘENÍM LÉPE			FRANCOVKA CESTOVNÍ KANCELÁŘ ZKR.		ZAHRADNÍ BESÍDKA NEMOCNICNÍ ODDĚLENÍ			ENERGETIC- KÁ FIRMA INIC. HER. JANŽUROVÉ			LEHKÁ SLITINA MPZ. RUMUNSKA				
TECHNICKÁ UNIVERZITA LIBEREC ZKR.																		
PROŘEK- NOUT SE						JMÉNO FOTBALISTY BRABCE						CHEMICKÝ PRVEK ZN. IR						
SMĚROVKA							DĚTSKÉ HRAČKY					VEČERNÍ RÓBY						

Představujeme Vám soutěž o poukázky, za které můžete nakoupit produkty u děčínských podnikatelů. Do soutěže dodaly ceny **FRANZ JOSEF Bistro-Zmrzlina Děčín**, které sídlí u Dlouhé jízdy, a **Farmářský obchod u Páti** sídlící v Podmoklech. Oběma sponzorům moc děkujeme.

PRAVIDLA SOUTĚŽE: Vyplněnou tajenku pošlete do 18. září na email odsdecin@gmail.com, nebo na telefonní číslo 775588478. Výsledky budou anonymizovány a transparentně zveřejněny na facebooku ODS Děčín 20. září prostřednictvím videa. Následně budou výherci zkontaktováni a informováni o předání výhry.

HRAJE SE O: 10 poukázek v hodnotě 200 Kč, 20 poukázek v hodnotě 150 Kč a 30 poukázek v hodnotě 100 Kč. Hodnoty poukázek se budou losovat od nejvyšší po nejnižší. Za poukázku si můžete koupit libovolné produkty, které zapojení sponzoři nabízejí - od zmrzliny a skvělého jídla po kvalitní potraviny a skvělé sýry.

**VOLBY
23. a 24. ZÁŘÍ
VOLTE ČÍSLO
1**