

POJĎME DO TOHO SPOLU!

Text: Ing. Miloslav Šmolík



Koncem září nám Vy, občané našeho krásného města, vystavíte vysvědčení. Jak jsme ve Vašich očích v uplynulém volebním období obstáli?

Opoziční role bohužel neskýtá tolik mediálního prostoru pro chlubení se tím, co se nám povedlo nebo pro vysvětlování našich rozhodnutí. Ačkoliv je skrze opoziční roli složitější své nápady prosazovat, jsem rád, že se především díky mému působení v roli krajského zastupitele mnoho věcí pro náš region získat podařilo.

Začali jsme se stavbou nové tělocvičny u gymnázia, obnovili jsme přípravu výstavby obchvatů a plánujeme směnu pozemků pod Mlýnským rybníkem, odkud chceme vymístit vozidla údržby a nově vzniklou plochu v centru města poskytnout do služeb Váš, obyvatel Říčan.

Třebaže se na kraji věnuji hlavně dopravě, vodohospodářství a sportu, povedlo se mi pro skautskou klubovnu získat významnou částku na její co nejrychlejší obnovu. Radost mám též ze vzniku zázemí pro mladé rugbyisty a šachisty nebo z již dříve realizované obnovy atletického Sokoláku a dalších sportovišť včetně multifunkčního hřiště na Pacově. Dříve jsem působil v ROP Střední Čechy a nyní pracuji i ve výboru ITI, kde se mi pro další období podařilo zajistit mj. pokračování projektu podpory výstavby terminálů, P+R a dalších.

Dovolte, abych připomněl, že v době, kdy jsem předsedal výboru pro územní rozvoj a výstavbu, došlo k nastavení pravidel vedoucích k zásadnímu utlumení výstavby. Masivní výstavbu tedy, jak je nám s oblibou manipulativně podsouváno, ve skutečnosti nepodporujeme.

Co prosadíme, až se do vedení obce vrátíme? Vrátime na úřad profesionalitu, slušnost a odbornost. Prioritami jsou lepší řízení dopravy, posílení infrastruktury a komunikace s Vámi, sousedy. Samozřejmostí je návrat ke komplexnímu a férovému projektovému řízení v duchu našeho motto: občan vždy na prvním místě.

Ať už individuální (auto, kolo, kolo-běžka) nebo hromadnou dopravu vyřešíme komplexně. Ve vhodných intervalech a směrech nabídneme dostatek spojů a vytvoříme dostatek parkovacích míst napojených na hromadnou dopravu a služby.

Opravíme a vybudujeme chodníky v místech, kde dochází ke kolizím

chodců jako třeba v ulicích Nad Bahnívkou a Verdunská; to je naše priorita.

Naše okolí chceme zkulturnovat nejen řádnou údržbou silnic a zeleně, ale i koncepční obnovou a rozšiřováním městského mobiliáře: lavičky podél cest a přístřešky nejen nad autobusovými zastávkami.

Je toho hodně, co se dá v našem krásném městě zlepšit, a já jsem spolu s mými kolegy připraven udělat maximum pro to, aby se tu nám všem žilo dobře.



NOVÉ SMĚRY SOCIÁLNÍ POMOCI - SPOLU POMÁHÁME

Text: Karla Egidová



Máme tu komunální volby do zastupitelstev obcí. Co chceme dělat lépe? Dostatek míst v mateřských školkách a školách, méně automobilové dopravy, bezpečné komunikace i férové jednání vedení města se svými občany.

Vzhledem k mé dřívější práci na radnici se chci zabývat především oblastí sociální. Její úroveň je u nás na vcelku vysoké úrovni: máme zde fungující OSPOD i mnoho neziskových organizací. Doba se ovšem mění a vyskytují se nové a nové směry,

kterými by se sociální podpora měla rozšířit.

Uvítala bych například prostor, kde by se rodiny potýkající se s náročnými podmínkami pro výchovu mohly scházet, ať už jde o rodiče dětí se zvláštními potřebami nebo samoživitele. Na takovém bezpečném místě by se mohly podělit o zkušenosti, získat informace o dostupných dotacích či kontakty na neziskovky.

Dále se chci zabývat pomocí osobám pečujícím o své blízké. Potenciální centrum pro příbuzné lidí s demencí, aby co nejvíce lidem pomohlo, bude potřebovat pro informování veřejnosti podporu.

Kromě toho chci začít co nejdříve řešit situaci se školami. Jsou totiž na hranici kapacit a je povinností města zařadit do vzdělávacího procesu všechny děti.

Rovněž bych chtěla zrychlit některé úřední procesy. Dosud se mnoho změn odkládalo a protahovalo kvůli obavám, že je někdo zneužije. Já jsem ovšem zastáncem důvěry v lidi a věřím ve funkčnost kontrolních mechanismů, které jakémukoliv zneužití zabrání. Není proto důvod, proč pomocí digitalizace město nemohlo občanům úřední procesy ulehčit.

DOPRAVNÍ SITUACE NA ŘÍČANSKU SE ZLEPŠÍ

Text: Mgr. Martin Kupka



Důležitou pozitivní zprávou pro celé Říčansko je další postup přípravy Pražského okruhu – takzvané stavby 511, která spojí dálnici D1 a dosavadní konec okruhu u Běhovic. V tuto chvíli je k dispozici pramocné územní rozhodnutí, což samo o sobě odstartovalo výkupy pozemků. Mohu prozradit, že na Ředitelství silnic a dálnic se vrací velká část rozeslaných výzev k uzavření smluv s pozitivní odezvou. Aby bylo možné zvládnout celou finální část přípravy stavby v co nejkratším čase, navrhujeme ještě v letošním roce finanční prostředky na výkup pozemků, a to v období, kdy je velmi obtížné zajistit kvůli současné kritické situaci jakékoli finanční prostředky navíc.

Se stavbou 511 souvisí i důležitá přeložka silnice I/12 od Běhovic směrem k Úvalům a na ni napojená nová přeložka silnice II/101. Obě tyto klíčové stavby významně ovlivní dopravní toky na celém Říčansku a zejména druhá z nich významně zjednoduší situaci v celé řadě míst, kterými silnice 101 v současnosti prochází. Jedná se sice o investici Středočeského kraje, ale bude pochopitelně financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury, protože kraj by se svými rozpočtovými prostředky sotva na takový záměr stačil sám. Zdejší situace je přitom opravdu unikátní – zátěž silnic druhé třídy v okolí Prahy často převyšuje zátěž silnic první třídy v jiných regionech.

Právě proto i v příštím roce zamíří do krajů víc finančních prostředků na výstavbu a rekonstrukce krajských silnic II. a III. třídy. Právě takové investice totiž hrají klíčovou roli nejen pro zlepšení kvality života lidí, ale i pro opětovné nastartování ekonomického rozvoje České republiky. A tak už tuto chvíli jednáme o všech dalších možnostech rozšíření finančních nástrojů, které by umožnily nejenom pokračovat v současném investičním tempu, ale co nejdříve se zbavit historických dluhů. Určitě se na silniční síti významně rozšíří formy financování formou partnerství veřejného

a soukromého sektoru (PPP projekty) a další úvěrové nástroje, které ze stejných důvodů využívají i jiné státy.

Bavíme-li se o dopravní obslužnosti a lepší dopravních podmínkách, určitě k nim patří i vyšší kvalita železničního spojení. Po odstranění největších komplikací na trati na IV. železničním koridoru u Votic a Olbramovic by se mělo významně zlepšit spojení a snížit výskyt zpoždění. Věřím, že už letos na podzim a hlavně v příštím roce cestující pozitivně pocítí klíčové investice do rozvoje železniční infrastruktury.

Významnou výzvou je také výstavba středočeské části dálnice D3 a její napojení na Pražský okruh u Jesenice. Je totiž jasné, že až po dokončení obou staveb přestane celé Říčansko trpět přetíženou dálnicí D1 mezi Prahou a Mirošovicemi a dopravní zátěž se vhodněji rozloží v celé dopravní síti kolem hlavního města. Proto je důležité zajistit co nejrychlejší přípravu „dé trojky“ a my i na tom usilovně pracujeme. Ostatně říčanský i krajský zastupitel Míla Šmolík se této problematice již od roku 2012 také věnuje a spolu jsme i nějaké dílčí kroky řešili. Věřím tedy, že úsilí dokončit

všechny uvedené změny a zlepšit podmínky každodenního cestování se do života lidí na Říčansku promítne už brzy.



DOPRAVA VYŽADUJE PLÁN - SPOLU TO ZVLÁDNEME

Text: Ing. Petr Foldyna



Protože jsem chtěl uniknout ruchu velkoměsta, přestěhoval jsem se před lety do Říčan. Ruchu jsem se ale zcela nezbavil, bydlím přeci v rostoucím městě. A spolu s růstem populace je potřeba dopravu v Říčanech kultivovat.

Vedení radnice se v posledních letech snažilo dopravou zabývat, byť někdy poněkud nešťastným způsobem. Byli jsme svědky mnoha případů, kdy město opatření v dopravě zavedlo a vzápětí rušilo, jako tomu bylo u zákazu prů-

jezdu kamionů, instalace a následné demontáže retardérů či neslavného zavedení a následného zrušení placeného parkování, které navíc provázelo mnoho procesních pochybení.

Doprava musí odrážet potřeby nás, obyvatel i našich návštěvníků. Chceme vytvořit širokou nabídku hromadné a individuální dopravy včetně parkovišť. Dopravní témata je však nutné řešit pomocí připravených a schválených strategických dokumentů koncepčně, nikoliv metodou pokus omyl.

Jakou máme vizi? Zprůjezdnit klíčové komunikace. Pomoci obchvatů odklonit tranzitní

dopravu, zklidnit a zpříjemnit boční, rezidenční ulice pěším i cyklistům, omezit přebujelý les dopravních značek, podporovat místní autobusovou dopravu zdarma. Netvrdíme, že vše, co bylo v minulosti implementováno, je špatně. Pokud to půjde, pokusíme se na již realizované projekty navázat.

Pokud nám dáte svou důvěru, spolu s Vámi připravíme strategii rozvoje dopravní infrastruktury, kterou se budeme řídit a která nebude založena na omezování, ale na zajištění potřeb nás všech.

EKONOMICKÝ PROGRAM ANEB LIDÉ AŽ NA PRVNÍM MÍSTĚ

Text: Ing. Tomáš Kořán



vedení vyznávat.

Zprvu jsem chtěl psát o vizi finančního řízení města a o všech úsporách, jež v rozpočtu vidím. Chtěl jsem psát o investicích v infrastrukturu. Chtěl jsem psát o energiích, které svou aktuální vysokou cenou rodinné a městské rozpočty ruínují. Chtěl jsem zmínit naše řešení formou

Odpovědnost, profesionalita, kompetence, delegace pravomocí, důvěra, pokora, respekt, selský rozum. Charakteristiky, které mě napadají, když přemýšlím, jak má městský úřad vypadat a jaké hodnoty má jeho

úsporných energetických projektů pro městské objekty a následně podpoře EPC či PPA projektů, které náklady na energie dlouhodobě optimalizují. Chtěl jsem zdůraznit záměr úlevy občanům snížením daně z nemovitosti.

Nechtěl jsem opomenout vizi města úsporného, města štíhlého a pružného a tedy obratného, výkonného a efektivního; města vítězného. Takové město není příliš vidět, lidem nepřekáží, nic nevnučuje - jednoduše, neokázale a v tichosti plní své funkce.

Chtěl jsem psát o ekonomickém programu, ale došlo mi, že daleko důležitější jsou jeho nositelé a hybatelé, lidé, kteří s Vámi budou ko-

munikovat a spolu s Vámi tvář města utvářet. Upřímně řečeno v rámci „komunální politiky“ je obtížné nacházet odlišná ekonomická a jiná témata. Porovnáním volebních programů všech politických uskupení zjistíte, že se obsahově příliš neliší. Co se však liší naprosto zásadně, jsou kandidáti.

Lidé mají různé ambice, zkušenosti, profesní i odborné předpoklady a osobnostní charakteristiky, což platí i o kandidátech všech střetávajících se uskupení. Jsem přesvědčen, že lidé, kteří se spojili na kandidátce koalice SPOLU mají veškeré předpoklady tvář města měnit a výše popsané charakteristiky naplňují.

MODERNÍ A BEZPEČNÉ

Text: Mgr. Jiří Kozák



také obrovským zásahem do soukromí. Pro jejich využití je třeba hledat rozumný kompromis.

Často se diskuse o bezpečnosti ve městě stočí na kamery a jejich zásah do soukromí. Je pravda, že kamery jsou skvělý způsob prevence, obzvláště dnes s detailním rozlišením a rozpoznáváním. Ale jsou

Když ale mluvíme o moderních technologiích a bezpečnosti, diskuse by neměla končit u kamer. Je řada dalších možností, jak technologie využívat v náš prospěch. Je to třeba vyhodnocování zón potenciálního nebezpečí pomocí počítačových technologií. Jsou to personální elektroničtí asistenti pro rychlé spojení s pomocí pro seniory. Jsou to aplikace varující obyvatele před potenciálním nebezpečím. Anebo třeba chytré senzory, které včas varují složky

záchranného systému před začínajícím požárem, vysokou vodou, nebezpečným větrem. A co chytrá regulace dopravy reagující na ranní cestu školáků, na dopravní špičky nebo mimořádné události?

Je toho hodně, kde mohou moderní technologie pomoci, aniž by porušovaly naše soukromí. Nemusíme to vymýšlet na zelené louce. Těch technologií je ve světě řada, v USA, v Izraeli, v Británii, v Mexiku, v Koreji a jinde. A nejsou nutně drahé. Proč by si je nezasloužily i Říčany?

SPOLU VÁM NASLOUCHÁME

Text: Mgr. Jan Gillern



jeho správě podílet.

Tento potenciál, který město ve svých občanech má, ale bohužel zůstává spíše nevyužit. Projekt Překvapte Říčany, jehož smyslem má být právě

V Říčanech žijí téměř od narození a stejně jako většina z Vás bych neměnil. Nejsilnější stránkou našeho města jste právě Vy, Říčanáci – aktivní lidé se skvělými nápady, kterým na našem městě záleží a chtějí se na

využití schopnosti Říčanáků přinášet neotřelé nápady, dnes často slouží pouze k řešení dlouho odkládaných oprav městské infrastruktury, které by mělo město řešit automaticky.

Například u projektu parkovacích zón, který zásadně zasáhl do života nás všech, neměla občanská aktivita v celé historii města obdoby. Nedopustíme, aby se u budoucích klíčových projektů říčanská veřejnost setkala s takovým nezájmem o odezvu, jakého se jí dostalo zde. Důležitá rozhodnutí se nesmí činit jako doposud za zády veřejnosti.

Tento přístup chceme zásadně změnit. Uvědomujeme si, že nemáme patent na pravdu, a vedle odborných analýz chceme při přípravě všech klíčových plánů využít i každého z Vás, kdož se budete chtít podílet. Každý názor založený na faktech je hodný diskuze a my o něm diskutovat chceme. Díky digitálním technologiím je zapojení občanů do řízení města snazší než kdy dřív. Chceme se s Vámi pravidelně potkávat jak osobně, tak při online workshopech či v podobě tematické diskuze v rámci diskuzního fóra za účasti expertů.

Říčanáci si zaslouží, aby jim město naslouchalo a komunikovalo s nimi férově a s respektem.

VOLNÝ ČAS

Text: Mgr. Jan Martínek



mám rád.

Vývoj posledních několika let, ať už v celé společnosti nebo jen v našem městě, aktivnímu a spo-

Každý chápeme volný čas jinak, ale pro mne je jeho význam daný tím, že ho mohu trávit spolu se svými blízkými a kamarády, na oblíbeném místě. Je to můj volný čas, o který se chci podělit s těmi, které

lečnému trávení volného času příliš nepál. Díky Covidu došlo k přetrhání mnoha osobních vazeb, mezi dětmi, jejich trenéry, rodiči, kamarády, vlastně napříč celou společností. Tyto vazby vznikají již od dětství a pokračují celý život. Tyto vazby ovlivňují naše postoje k životu, společnosti i k našemu městu. Je potřeba tyto vazby opět obnovovat a plně podporovat trávení volného času, tak, aby přinášel každému osobní uspokojení a radost.

Chci společenské Město, které mi dá možnost zde trávit svůj volný čas. Jakou podporu nám však poskytuje Město? Někdy se mi zdá, že to, co je jinde samozřejmost, je v našem Městě spíš zmatená, ale umně propagovaná tragikomédie. Nesmyslné

projekty, vyhozené peníze, žádná odpovědnost. Když vidím vyhozené milióny, je mi k pláči.

Co tedy s tím? Myslím, že vše začíná u jednotlivců, kteří jsou ochotni věnovat svůj volný čas společnosti. Zaměříme se na podporu činnosti organizací a spolků poskytujících program pro děti i dospělé. Děti, senioři, maminky s dětmi, umělci nebo sportovci. Myslet musíme na všechny. Zóny pro rozmanité trávení volného času chceme budovat ve všech částech města, včetně okrajových oblastí.

Pojďme SPOLU trávit svůj Volný čas.

KANDIDÁTI SPOLU

DO ZASTUPITELSTVA MĚSTA ŘÍČANY

1 Ing. Miloslav Šmolík, MSc. (ODS)

50 let, stavební inženýr, vodohospodář, říčanský a krajský zastupitel



Jmenuji se Miloslav Šmolík, jsem vystudovaný stavební inženýr, obor Vodní stavby, vodní hospodářství. Ve stejném oboru mám i autorizaci. Jsem absolventem postgraduálního manažerského studia. Jsem také říčanským a krajským zastupitelem, kde se věnuji především dopravě a vodnímu hospodářství. Ve volném čase, kterého moc nezbyvá, se věnuji rodině a sportu.

V Říčanech žiji téměř 20 let. S mojí ženou, která zde vyrůstala od dětství, vychovávám tři děti. Nedostatečná infrastruktura

a její nevyhovující stav či nekapacita školek a sportovišť byly hlavními impulzy mého vstupu do komunální politiky. Nechtěl jsem jen kritizovat, ale skutečně přiložit ruku k dílu. To se mi během mého působení v Radě města 2010–2014, přestože jsem byl neuvolněným radním pro infrastrukturu, myslím, podařilo.

Za mého působení byly opraveny nejen některé páteřní a krajské komunikace, ale dále vznikla například koncepce revitalizace Říčanky a rybníků, která je postupně naplňována, a mnoho dalšího.

Od roku 2012 jsem z pozice krajského zastupitele, někdy navzdory vedení města, pomáhal městu i jeho spolkům. Jsem rád, že máme v Říčanech sportovní centra mládeže, rugby a šachistů podporovaná krajem, že vznikly různé projekty s podporou kraje či probíhají jednání o vymístění areálu správy silnic pod Mlýnským rybníkem. Nejsmutnějším příběhem pro mne bylo blokování výstavby tělocvičny/haly u státního gymnázia či nepodpora výstavby obchvatů městem, které by dopravu v regionu i v našem městě zlepšily. To jsou věci, které chci podporovat nadále. Jdu spolu se svými kolegy do letošních komunálních voleb s cílem zlepšit nejenom stav našich silnic, chodníků, vodovodů, ale především komunikaci s občany i odbornost a kompetentnost na úřadě.

Proto bych se mimo věcných problémů rád věnoval zlepšení komunikace a naslouchání města občanům. Koneckonců, už v minulých komunálních volbách bylo motto naší kampaně „Občan na prvním místě“, a to se u nás nemění.

2 Ing. Tomáš Kořán (ODS)

54 let, ekonom, předseda OV Kuří



Pocházím z Prahy, vystudoval jsem VŠE. V roce 2009 jsme se se ženou a dětmi přestěhovali z Nupak do Kuří. Celý svůj profesní život pracuji ve finančním sektoru. V Říčanech působím jako člen Finančního výboru města, dozorčí rady MAKS a od roku 2014 jako předseda OV Kuří. Vloni jsem se také aktivně zapojil do změn v říčanském fotbale. Ve volném čase se věnuji rodině, cestování, sportům a vaření.

Můj cíl je vrátit v Říčanech na radnici profesionalitu, slušnost, špetku pokory a zdravý selský rozum.

3 Mgr. Jiří Kozák (ODS)

46 let, náměstek ministra zahraničí, říčanský zastupitel



S rodinou žijeme v Radošovicích. Pracuji jako náměstek ministra zahraničí; usilujeme o to, aby česká zahraniční politika měla smysl a cíl. Již čtyři roky působím jako zastupitel Říčan. Záleží mi totiž na prostředí, v jakém naše děti vychováváme. Chci Říčany bezpečné, nejen od kriminality, ale také v dopravě a dostupnosti základních potřeb.

Velký potenciál Říčan vidím v tom, jak skvělí a aktivní lidé v něm žijí. Je velká škoda, jak málo město svým občanům naslouchá a jak málo jim důvěřuje.

4 Mgr. Jan Gillern (TOP 09)

32 let, produktový manažer



Vystudoval jsem politologii a během studia jsem působil jako analytik think-tanku Evropské hodnoty. Aktuálně pracuji na pozici produktového manažera.

Efektivní využívání digitálních technologií pro správu města je má priorita. Rovněž chci změnit způsob řízení města a komunikace s občany. Chci město otevřené a naslouchající, město, které si názorů svých občanů váží, nechává je svobodně dýchat a dává jim prostor o svém životě a o veřejném prostoru rozhodovat.

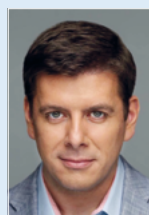
5 Ing. Petr Foldyna (ODS / nestraník)

44 let, IT architekt



Od roku 2009 jsem hrdým obyvatelem Říčan, kde s manželkou vychováváme 6letou dceru. Volný čas věnuji cestování, fotografování a rekreačním sportům. Vystudoval jsem ČVUT FEL. Celý svůj pracovní život se zabývám oborem informačních technologií.

Věřím, že dokážu pomoci zlepšit rozvoj našeho města. Mým cílem je město, které komunikuje s občany. Město, které aktivně pracuje pro své obyvatele, nikoliv proti nim. Město, které funguje kvalitně a s rozmyslem, nikoliv metodou pokus – omyl.



„Milu Šmolíka znám mnoho let jako člověka, který se aktivně věnuje věcem kolem nás a chce je zlepšovat. Je tedy jistě dobrou zprávou pro Říčany, že se chce nadále zasazovat o lepší život ve svém městě. Navíc má zkušenosti ze soukromého sektoru, ale pracoval i jako krajský zastupitel Středočeského kraje. To je skvělá kombinace pro práci na rozvoji už tak hezkých Říčan.“

ing. Jan Skopeček
místopředseda PSP ČR



„Kandidátka SPOLU si jistě i zde v Říčanech zaslouží pozornost. Některé kandidáty, např. pana Šmolíka, Káju Egidovou, Honzika Gillerna, Hanu Jarošovou znám dlouhé roky. Jsou samozřejmě i v jiných uskupeních odpovědní a pracovití lidé, a v našem městě bylo uděláno dost věcí dobře. Někdy ale také ne. Takže proč nepodpořit změnu?“

Jaroslava Tůmová



„Milu Šmolíka znám již řadu let jako slušného, pracovitěho a aktivního člověka, který rád dává věci do pořádku. Svoji odhodlanost již od roku 2012 aktivně řeší výstavbu Pražského okruhu, konkrétně úseku 511, díky kterému přestane trpět celé Říčansko. Spolu se svým týmem má Říčanům co nabídnout a jsem rád, že do toho letos jdou SPOLU.“

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy ČR

6 Mgr. Jan Martínek (TOP 09)
48 let, ředitel společnosti



Polovinu života žiji s rodinou v Říčanech. Zabývám se monitoringem dopravy a nejen v této oblasti Vám nabízím své zkušenosti. Rád se budu podílet na zlepšování kvality života v našem městě.

7 Vojtěch Brdlík (ODS)
23 let, student



Zasadím se o efektivní nakládání s městskými prostředky, dostupnější aktivity pro děti, opravy komunikací, investice do veřejné infrastruktury, zimní údržbu silnic a chodníků a letní údržbu zeleně.

8 Karla Egidová (ODS)
74 let, důchodkyně, zastupitelka Říčan



V Říčanech jsme s manželem doma od roku 1970. Je mi blízká sociální oblast a ráda pomůžu v rozšiřování sociálních služeb, jejichž vysokou úroveň se naše město i díky neziskovým organizacím pyšní.

9 Ing. arch. Adam Fröhlich (ODS)
49 let, architekt



Na Říčanech mi záleží. Spolu s mou rodinou tu žijeme a trávíme volný čas. Nabízím své letité zkušenosti s územním plánováním, architekturou a stavebnictvím. Jsem členem Výboru pro územní plánování a rozvoj.

10 Mgr. Vojtěch Vytiska (TOP 09)
35 let, učitel



Žiji v Říčanech a pracuji jako učitel na zdejší ZŠ. Chci pomoci školám a školkám a se aktivně podílet na rozvoji vzdělávání.

11 Ing. Jaroslav Žilka (KDU-ČSL)
62 let, stavební projektant



Profesí jsem stavební inženýr, projektant. Žijeme v Říčanech se ženou od roku 1988, máme tři dcery. Pro rozvoj města nabízím svou odbornost a zkušenosti s tvorbou územního plánu a s péčí o životní prostředí.

12 Lukáš Zdražila (ODS)
23 let, student



Studuji politologii na UK v Praze. Rád bych se věnoval okrajovým částem města, na něž se často zapomíná. Chci, aby každá ulice měla kvalitní povrch a kanalizaci a aby všichni měli přístup k veřejné dopravě.

13 Miloslava Pangráčová (ODS)
85 let, učitelka v důchodu



Jako bývalá zastupitelka města i sokolka bych ráda podpořila tým lidí, kteří se spolu se mnou ucházejí o Vaši přízeň.

14 Mgr. Peter Verčimák, (KDU-ČSL)
54 let, projektový manažer



Jsem šťastně ženatý otec dvou synů. Cílím na všechny oblasti života, citlivý a udržitelný rozvoj komunální infrastruktury a nápravu mezilidských vztahů v duchu věky prověřených křesťanských zásad.

15 Bc. Miroslav Šťastný (TOP 09)
25 let, student



Jsem studentem politologie na UK v Praze. V Říčanech bydlím celý svůj život. Rád bych se proto podílel na jejich zvelebování. Přesně to si totiž tohle skvělé město zaslouží!

16 MUDr. Hana Jarošová (ODS/nestr.)
68 let, lékařka



Žiji v Říčanech od narození a jsem rehabilitační lékařka a fyzioterapeutka pro dospělé a děti. Chci toho v Říčanech změnit hodně: parkování, péče o chodníky, územní plánování a zdravotnictví.

17 David Rajmon, PhD (ODS/nestr.)
48 let, geolog



Jsem geolog, muzikant, milovník outdooru s dlouholetou zkušeností života v zahraničí. Záleží mi na rozumném rozvoji města s větším zapojením obyvatel a na ochraně životního prostředí.

18 Sylvie Kubálková (TOP 09)
48 let, učitelka



Působím ve školství a provozuji zvířecí hotel. Ve městě chci rozvíjet osvětu v oblasti ochrany zvířat a krajiny. Chci podporu pro majitele zvířat a vybudovat záchrannou síť pro opuštěná zvířata.

19 Ing. Vladan Kukol (ODS/nestr.)
46, IT ředitel, trenér dětí a mládeže



Jsem ženatý a máme dvě děti. Pracuji v IT a dobrovolnický se věnuji dětem – trénuji říčanské děti a mládež ve florbale. Chci digitalizovat úřad a podpořit sportovce.

20 Petr Hněvsa (ODS/nestraník)
53 let, technik, dobrovolný hasič



Jako dobrovolnému hasiči mi není lhostejná bezpečnost obyvatel Říčan, a to nejen na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva, ale i dopravy. Mým mottem je bezpečné město pro všechny.

21 RNDr. Josef Kupec (KDU-ČSL)
81 let, důchodce, dříve fyzik-metrolog



Nabízím své mnohaleté zkušenosti v místní politice. Jsem předsedou místní organizace KDU-ČSL. Pracovně jsem se dříve zabýval metrologií. Dnes jsem již v důchodu.



PROGRAM

ÚŘAD

FUNKČNÍ A KOMPETENTNÍ ÚŘAD

Pokud se má město rozvíjet, musíme ho řídit profesionálně a koncepčně. Zavedeme delegování kompetencí a odpovědností. Významné projekty za účasti odborníků důkladně připravíme a budeme s Vámi o nich průběžně diskutovat.

PŘÁTELSKÝ A OTEVŘENÝ ÚŘAD

Máme rádi otevřenost a svobodu. Regulace, jsou vždy až posledním řešením, když všechna ostatní selžou. Město k Vám musí přistupovat s respektem, otevřeně s Vámi komunikovat a Vaším nápadům naslouchat.

MODERNÍ A DIGITÁLNÍ ÚŘAD

Staneme se lídrem digitalizace. Rozšíříme počet služeb, které vyřídíte online nebo z mobilu, poplatky zaplatíte z pohodlí domova kartou. Online prezentaci města a mobilní aplikaci zpřehledníme a zmodernizujeme.

FINANCE

PROSPERUJÍCÍ A EKONOMICKY SILNÉ MĚSTO

Naše město bude ekonomicky stabilní a prosperující. Základní potřeby svých obyvatel a trvale udržitelný rozvoj města zajistíme účelně a bez zbytečné okázalosti, a to vše bez výraznější dluhové zátěže.

INVESTICE DO INFRASTRUKTURY

Absolutní prioritou jsou pro nás investice, a to zejména ty do infrastruktury. Investiční výdaje budou pravidelně tvořit výraznou položku městského rozpočtu.

ÚSPORNÉ MĚSTO

Město potřebuje očistný řez zbytných výdajů. Položku po položce výdaje rozpočtu města projdeme a řez provedeme. Pro městské budovy připravíme energeticky úsporné projekty (EPC) čímž energie uspoříme.

NIŽŠÍ DAŇ Z NEMOVITOSTI

Ponížením místního koeficientu pro výpočet daně z nemovitostí snížíme daňové zatížení obyvatel. Zároveň snížíme koeficient u přidružených obcí.

DOPRAVA

DOPRAVA VYŽADUJE KONCEPCI

Doprava vyžaduje komplex opatření, která nelze řešit odděleně. Připravíme koncepci rozvoje dopravy, která bude odrážet potřeby obyvatel města.

ROZVOJ VEŘEJNÉ DOPRAVY

Rozšíříme množství spojů především ve špičkách tak, aby bylo výhodné autobusy využívat. Obnovíme jednání o zřízení nové vlakové zastávky a parkoviště P+R.

MÁME ŘEŠENÍ PRO MĚSTO ZABLOKOVANÉ AUTY

Problémem našeho města je tranzit, který budeme s krajem i ministerstvem dopravy řešit. Zrevidujeme ve městě parkování. Za všech okolností preferujeme obyvatele města a podnikatele.

ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Budeme systematicky opravovat komunikace. Chodníky vybudujeme hlavně na místech, kde dochází ke kolizím chodců s ostatní dopravou. Podél cest postavíme lavičky a každou zastávku zastřešíme. Chodníky a cyklostezky ve městě budou udržované, čisté, bezpečné, bezbariérové a hlavně na všech potřebných místech dostavěné. Zrevidujeme plán jejich výstavby a údržby.

ÚZEMNÍ ROZVOJ

DOSTATEČNÁ OBČANSKÁ VYBAVENOST A KVALITNÍ SLUŽBY

Dobře fungující město musí mít dostatečnou občanskou vybavenost – školy, školky, zdravotnická zařízení, služby, obchody, ale i sportovní zázemí a plochy pro odpočinek. Podpoříme výstavbu jednotlivých prvků občanské vybavenosti tak, aby se město rozvíjelo organicky a vyváženě.

ROZVOJ MĚSTA S ROZUMEM

V roce 2010 jsme stáli na počátku umírnění výstavby a i naši zásluhou se ji podařilo pozastavit. Naším dětem postavíme novou školu a dorůstající generaci našich obyvatel umožníme pořízení vlastního bydlení.

ŘÍČANY POD VLIVEM OKOLNÍHO ROZVOJE

Aktivní komunikací a urbanistickou spoluprací s okolními obcemi snížíme negativní dopady na naše město.

SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ POLITIKA

AKTIVNÍ PODZIM ŽIVOTA

Zapojíme seniory do života města, obnovíme přátelská setkávání s vedením a můžete se těšit na městem organizované výlety.

POMOC DĚTEM S HANDICAPEM

Rodiny s dětmi trpícími autismem a kombinovanými vadami získají prostory pro setkávání. Vytvoříme místo, kam se budou moci obrátit pro radu a pomoc lidé pečující o své blízké.

LÉKAŘSKÝ DŮM

Připravíme projekt lékařského domu včetně lékárny s nočním a víkendovým provozem.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

LESNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Budeme o les pečovat lépe, než tomu bylo dříve. Počítáme s podporou výsadby nové zeleně.

Vodní hospodářství

Zajištění dostatku vody je absolutní prioritou. Podpoříme projekty zadržující vodu v krajině i dostatek vody v kohoutku.

ODPADKOVÉ KOŠE NA TŘÍDĚNÝ ODPAD PO CELÝCH ŘÍČANECH

Zvýšíme počet odpadkových košů v hojně navštěvovaných místech, a to včetně nádob na tříděný odpad. Vybudujeme nový sběrný dvůr mimo centrum města.

SVĚTELNÝ SMOG BUDE MINULOSTÍ

ŠKOLSTVÍ

KAPACITY ŠKOLEK A ŠKOL

Zvýšíme kapacity vzdělávacích institucí všech typů tím, že skutečně vybudujeme nové školské zařízení. Dle demografického vývoje připravíme další rozvoj kapacit.

PODPORA PEDAGOGŮ

Srdcem a zárukou kvality školek a škol jsou jak pedagogové, tak i nepedagogičtí pracovníci. Pomůžeme školám v zajištění vynikajících podmínek pro nejlepší z nich.

SNÍŽENÍ ADMINISTRATIVNÍ ZÁTĚŽE

Redukcí administrativní zátěže značně ulevíme vedení školek a škol a podpoříme je v jejich hlavním úkolu – pedagogickém vedení sborů. Tím našim dětem pomůžeme nejvíce.

BEZPEČNOST

BEZPEČÍ ZAČÍNÁ U KVALITNÍ PREVENCE

Zajistíme preventivní programy pro školy i pro starší občany ohrožené rychlým vývojem moderních technologií. Pro sledování kritických míst použijeme nové technologie.

MĚSTO BEZPEČNÉ PRO VŠECHNY GENERACE

Ve městě potřebujeme přehledné přechody na vhodných místech, fungující chodníky na místech, kde lidé opravdu chodí, bezpečná křiženiště pro cyklostezky. To všechno umíme zařídit.

S POLICIÍ PRO NAŠI BEZPEČNOST

Policie bude v ulicích města vidět, priority městské policie (méně papírování = více prevence) nastavíme optimálně, budeme aktivně spolupracovat s Policií ČR.

VOLNÝ ČAS

MĚSTO PRO VŠECHNY GENERACE

Chceme rozvoj kroužků pro děti a volnočasové aktivity pro dospělé a seniory ve všech částech města.

BOHATÝ SPOLKOVÝ ŽIVOT

Město aktivně podpoří organizace a spolky, které poskytují kvalitní programy pro děti i dospělé. Systém registrace sportovišť a kulturních prostor bude stabilní a spravedlivý. Hasičský sbor dostane nové zázemí.

POMÁHÁME AKTIVNÍM OBČANŮM

V Říčanech vytvoříme sdílené kanceláře pro začínající podnikatele a ty, kteří stálou kancelář nepotřebují. Kanceláře nabídnou rodičům možnost krátkodobého hlídání dětí.

ŘÍČANY ČISTÉ A ZELENÉ! SPOLU TO PŮJDE

Text: Vojtěch Brdlík



Posílení finančních prostředků na úklid veřejného prostranství, více košů na tříděný odpad, více pracovníků údržby zeleně v létě a méně namrzlých chodníků v zimě, ale především zadržování vody v krajině. To jsou pro nadcházející volební období programové priority koalice SPOLU v oblasti životního prostředí.

Nechceme vám předkládat utopistické vize,

kteří nejsou během čtyř let realizovatelné. Naš program vychází z myšlenky, že chceme žít v čistých a zelených Říčanech, a z každodenních zkušeností nás všech – obyvatel Říčan.

Zasadíme se o to, aby naše lesy nebyly kvůli kůrovci zcela zničeny. Uvědomujeme si, že ve vlastnictví města Říčan je pouze část lesa. Chystáme se proto s ostatními vlastníky jednat a motivovat je k přijetí opatření, která povedou k obnově lesů a zadržování vody v nich.

Rovněž chceme vyřešit dlouhodobý problém s odpadovým hospodářstvím. Konkrétně s přep-

nými kontejnery na tříděný odpad, s nimiž se obyvatelé některých částí Říčan bohužel potýkají, a které mohou lidi od třídění demotivovat. Chceme instalovat více odpadkových košů u vodních ploch, aby nedocházelo k znečišťování jejich hladin.

V zimním období je klíčová údržba komunikací, a to i v okrajových částech Říčan. Každý obyvatel je pro město stejně důležitý, proto zajistíme údržbu i mimo centrum města.

Výše nastíněné nápady nemusí působit ohromně, zato jsou splnitelné. A to je to hlavní – my slibujeme!

SPOLU PRO NAŠE DĚTI

Text: Mgr. Vojtěch Vytiska



Školství je téma sice nenápadné, ale přitom se hluboce dotýká takřka všech občanů našeho města. Většina z nás má v rodině alespoň jedno dítě či vnouče školou povinné, ratolet ve školce nebo nadějněho středoškoláka. Jedno máme přitom společné. Všichni pro ně chceme to nejlepší. Zní to jako klišé? My ovšem slovům dáváme konkrétní obsah. Co tím nejlepším vlastně míníme?

Víme, že nejlepší, co pro prosperitu našich škol a školek můžeme udělat, je poskytnout jim takové podmínky, aby vedení těchto institucí mohlo naplňovat své cíle. Jen vedení totiž samo nejlépe ví, jak kvalitní výuku, výchovu a prevenci zajistit. Chceme proto těmto pedagogickým odborníkům dát v rozhodování o otázkách školství silné slovo.

K tomu je potřeba intenzivní komunikace a cílená podpora poskytovaná především na základě požadavků ředitelů a ředitelů. To ony a oni jsou

garanty kvality – a my skrze ně budeme tuto kvalitu spoluvytvářet. Sejmeme z nich břemeno administrativy, podpoříme vzdělávání všech pracovníků škol a školek, zajistíme zahraniční stáže. Vynikající pedagogy odměníme a uděláme vše možné pro jejich udržení a mnoho dalších věcí, které najdete v našem programu.

SPOLU měníme prázdná slova v kvalitní obsah, SPOLU našim dětem a mladistvým pomůžeme zajistit budoucnost dle jejich snů a představ.

LETNÍ KINO

S FILMEM: MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST

ÚTERÝ 6. ZÁŘÍ OD 20:00

MASARYKOVO NÁMĚSTÍ

VSTUP ZDARMA



ŘÍČANY





ZADAVATEL/ZPRACOVATEL: ODS, KDU-ČSL, TOP 09



Zveme Vás na dětský den
pro milovníky psů i Říčán spojený se soutěží

ŘÍČANSKÝ HAFAN

neděle 11. září 2022 (Říčany – Marvánek)
od 16 do 18 hodin

- Soutěž o nej psa v kategorii malý a velký pes
- Ukázka výcviku psů
- Hodnotné ceny pro soutěžící
- Projížďky na lodičce po Marvánku
- Skákací hrad a další atrakce

Přijďte strávit příjemné odpoledne a případně podiskutovat, co Vás v Říčanech trápí, co byste zlepšili a co naopak nechali být.

Soutěže se mohou zúčastnit všichni psi v doprovodu osoby starší 15 let, jejichž majitelé vezmou s sebou potvrzení o očkování svého čtyřnohého miláčka, vodítko a náhubek pro psa.

Akce se koná pod záštitou středočeského a říčanského zastupitele Miloslava Šmolíka.



f SPOLU Říčany

