



Společenské a kulturní dění v Klánovicích začalo ožívat

KLÁNoviny

Noviny pro (nejen) pravicového čtenáře

Blíží se Armageddon? Modré zóny v Klánovicích

Rozhovor s Martinem Kupkou

Fenomén lázně Klánovice

Proč nemáme participativní rozpočet?

Zprávy ze zastupitelstva

Výlet ke svaté Markétě



dostáváte do rukou podzimní vydání KLÁNovin. Pokračujeme v seriálu z historie Klánovic, tentokrát na téma zaniklé klánovické lázně. Shrnujeme dění kolem zamýšleného zřízení zón placeného stání v Klánovicích a upozorňujeme na možné negativní dopady na mnoho klánovických občanů. Názor starosty sousední MČ Praha 21 na tuto problematiku přinášíme v rozhovoru s Milanem Samcem. O dopravě je i rozhovor s náměstkem hejtmanky Středočeského kraje Martinem Kupkou. Zamýšlíme se nad problematikou tzv. participativního rozpočtu, který se přes sliby naší koalice v Klánovicích ještě nerozběhl. Opakovaně se věnujeme farmářským trhům, o které Klánovice zřejmě díky přístupu naší radnice k těm původním definitivně po 11 letech přišly. Přinášíme informace z posledního jednání našeho zastupitelstva. A na závěr přijměte pozvání na bohatý program našeho Kulturního centra Beseda a na výlet do okolí. Přejeme všem šťastnou ruku v nadcházejících volbách do Poslanecké sněmovny.

Petr Šafránek |

Velké dějiny malých Klánovic III Fenomén lázně Klánovice

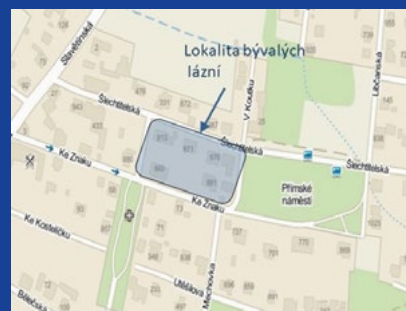
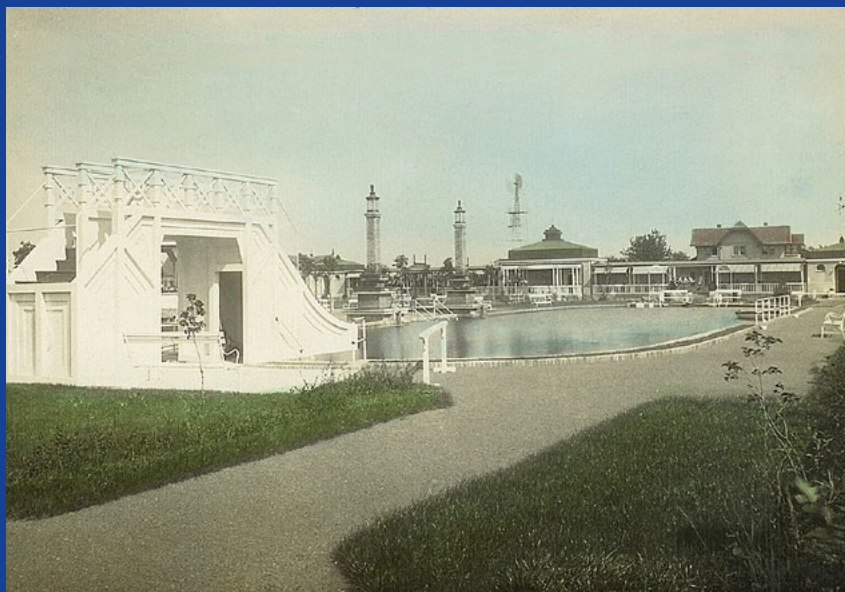


Pro příznivce klánovické historie je stěžejní jeden areál, přesněji řečeno soustava budov, parků, sportovišť a velkého bazénu. Proč zrovna lázně v Klánovicích? Již dlouho se přemýšlelo jak ozvláštnit destinaci výletní osady uprostřed rozlehlého lesa. První zmínka o lázních se datuje roku 1919, kdy byl vyprojektován plán velkolepých lázeňských budov, kolonád a léčeben na území Klánovic. Údajně se hovořilo i o podzemních řekách či

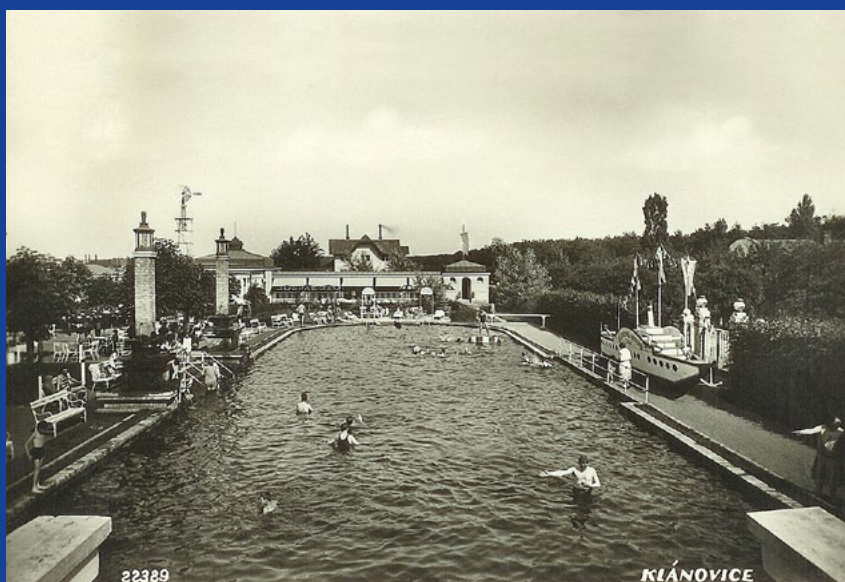
dokonce o jezeru v hlubinách země. O tom všem si povíme. O dějinách smutných osudem, ale až velkolepým začátkem.

Rudolf Utěšil se zasloužil téměř o vše, čemu dnes říkáme sláva Klánovic za první republiky. Aktivní podnikatel si zde roku 1913 postavil ve velkolepém stylu letní vilu na pozemku hned vedle kostela, kterému o pár let později věnoval park s památníkem.

To byl jenom začátek. Z fotek vily Rudolfa Utěšila můžeme poznat jeho vizi luxusu a architektonických prvků, které později vtiskl do nové podoby lázní. Jednalo se v té době o veliký bazén naplněný vodou z pramene, jehož voda se čerpala z artéské studny konstruované na větrný pohon. V okolí bazénu byl vybudován krásný park s třemi altány a hlavní budovou s barem, francouzskou a českou restaurací. To všechno stihl architekt



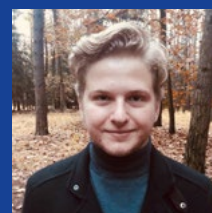
Utěšil vybudovat za dva roky (1924-1926). Ne nadarmo se areálu začalo říkat klánovická riviéra. Nesměl chybět ani tenisový kurt s osvětlením a klubovnou, jízdárna a Centrální budova s garážemi a parkovištěm pro výletníky motoristy.



Sehnat finance na provoz lázní byl v době nastupující hospodářské krize obtížný úkol. Nic z toho ale nezastavilo Utěšila od dalších vizí rozvoje areálu. Plánoval veliký národní dům spojený s radnicí a sokolovnou. Dnes máme jenom část tohoto projektu a tím jest areál Bazaru. Válka a znehodnocení měny zabrzdlilo chod lázní. Už se vědělo, že nedokončí celý projekt, protože chyběla stálá klientela i léčebné procedury, které jsou vždy spojeny s funkcí lázní. Roku 1945 areál prodává, i s největším tanečním sálem v okolí, který byl unikátní již sám o sobě svým moderním vybavením a prosklenou střechou. Budova změnila majitele a s tím i myšlenky chodu podniku. Již vůbec nemluvíme o chátrajícím stavu a přístupu komunistů k věci „zábavy vyšší třídy“. Takto zaniká celá myšlenka Lázní Klánovice, nedokončených, nevyužitých a nakonec roku 1988 srovnaných se zemí. Jenom střípky nám zbývají v paměti a i ty pomalu mizí s dobou.



Hlavní budova lázní
před zbouráním
v roce 1988



Josef Vokoun |

Zřizování placených parkovacích zón bez vybudování dostatečných parkovacích kapacit vede ke komplikacím pro všechny

Martin Kupka (ODS) je dlouholetým starostou středočeské obce Líbeznice a od podzimu loňského roku také statutárním náměstkem hejtmanky Středočeského kraje pro oblast silniční dopravy. Zeptali jsme se ho proto na jeho názory na řešení problémů z oblasti dopravy, které nás v Klánovicích trápí.

Nejprve chci moc poděkovat za Váš racionální a konstruktivní přístup ve věci Klánovické spojky, protože většina našich občanů se její výstavby bez existence dalších komunikací velmi obávala, hlavně kvůli nárůstu tranzitní dopravy. Jaký další vývoj tento projekt nyní bude mít?

Já považuju za úplně nejdůležitější, aby se co nejrychleji zrealizovaly klíčové dopravní stavby v této oblasti, především tedy silnice 511 Pražského okruhu z Běchovic k dálnici D1 a přeložka silnice I/12 od Běchovic za Úvaly. Na to totiž navazují další krajské investiční záměry, jednak přeložka silnice II/101 z Pacova do Úval a pak také silnice od Úval přes Jirny až k aktuálně budovanému obchvatu Záp. To by mělo ulevit dopravě v centru obcí ve Vaší oblasti. Pak teprve má smysl znovu otevřít téma Klánovické spojky. Tedy pokud to bude v té době ještě aktuální a pokud to místní radnice budou chtít. Když zmiňuji ty konkrétní krajské investiční akce, tak chci ještě podtrhnout důležitou věc, která by pro změnu ulevila Horním Počernicím, a tou je napojení současné silnice II/611 na dálniční křižovatku Beranka, aby se ta masivní doprava, která v tuto chvíli projíždí přes Horní Počernice, mohla Počernicím vyhnout a napojit se na dálnici D11. To jsou za mě v této oblasti klíčové stavby.

Rozumím tomu tedy dobře, že Středočeský kraj by považoval za možné a vlastně i výhodné pro občany v té lokalitě odvést dopravu z mimoúrovňové křižovatky Beranka pouze směrem severním tzn. k silnici II/611, zatímco ta jižní větev, kterou měla být Klánovická spojka, by se nerealizovala vůbec nebo by se realizovala teprve po vyhodnocení situace poté, až budou hotové nadřazené komunikace, o které byla řeč?

Ano, přesně tak to je. Pravdou je, že Ředitelství silnic a dálnic původně chystalo úpravy mimoúrovňové křižovatky Beranka jak pro napojení směrem na sever před Horní Počernice, tak v návaznosti na plánovanou Klánovickou spojku. Pokládáme ale za důležité, a slyším to i přímo z Horních Počernic, aby ta masivní doprava, která v tuto chvíli projíždí centrem

Horních Počernic, měla co nejrychleji šanci objet Horní Počernice a napojit se na dálnici D11. Zůstalo by tedy v tuto chvíli pouze u přestavby samotné mimoúrovňové křižovatky a té spojky na sever směrem k silnici II/611. To je ale investice hlavního města, protože tato komunikace leží na katastrálním území Prahy, nikoliv Středočeského kraje.

Může se tranzitní doprava Praze nějak vyhnout?

Nikdo nechce zbytečně zatěžovat Prahu nadměrnou dopravou, jen tomu ta současná infrastruktura není uzpůsobená. Proto my chceme také co nejrychleji dobudovat Pražský okruh ve všech jeho částech, i v té severní. A tady mě mrzí, že pořád hlavní město trochu přeshlapuje na místě, místo toho, aby soustředilo veškerou pozornost na to prosadit rychlou výstavbu i těch staveb 518 a 519 z Ruzyně přes Suchdol do Březiněvsí. Teď se vlastně zdá, že tu severní část mezi Ruzyní a Březiněvsí může mírně předběhnout stavba 520 z Březiněvsí do Satalic, která se původně chystala s větším časovým odstupem. Ale důležité je, aby se tohle prostě stavělo, protože bez Pražského okruhu to samozřejmě bude pořád znamenat velkou zátěž tranzitní dopravou i pro okrajové městské části.

Dalším ožehavým dopravním tématem nejen pro klánovické je doprava Středočechů do Prahy a s tím spojené parkování. Nás jako okrajovou pražskou městskou část toto také trápí. Jaké vidíte řešení pro tuto situaci?

My se snažíme nachystat P+R parkoviště, která by obecně ulevila dopravě v okrajových částech Prahy s tím, že z těch opravdu ambiciózních projektů je potřeba podtrhnout velký terminál, který by mohl vzniknout u Nehvizd u vysokorychlostní trati. To by nepochybně pozitivně pocítili i lidé z oblasti Počernic a Klánovic, protože by to znamenalo přechod na jiný mód dopravy už před samotným vstupem do hlavního města. A to v podobě poměrně vysoce kapacitní. Ten terminál by opravdu byl schopen uspokojit potřebu velkého množství lidí, kteří dojíždějí



do hlavního města za prací. Navíc jejich dojezdová doba by se mohla zkrátit. Tak by mělo vypadat moderní spojení Středočeského kraje a Prahy.

Plánuje Středočeský kraj na svém území v naší oblasti vybudování i jiných P+R parkovišť v blízkosti železničních zastávek?

Ano, plánuje. Nejblíže realizaci je P+R parkoviště u nádraží v Úvalech a u nádraží v Čelákovicih, dále je v plánu P+R parkoviště také v blízkosti Zelenče a v Tuklatech. Víme také, že až se lépe podaří zlepšit železniční dopravu dále směrem do Milovic, dostavět tu tzv. Všejskou a Bezděčínskou spojku a zajistit po železnici lepší spojení až do Mladé Boleslavi, tak to bude ve výsledku ulevovat rovněž individuální automobilové dopravě. Důležité totiž je, aby ta alternativní hromadná doprava měla co nejvíc výhod oproti té automobilové – aby byla nejen cenově dostupná, ale aby byla také rychlejší a pohodlnější.

Jsou podle Vás řešením zóny placeného stání v okrajových pražských městských částech?

Vymýšlení zón placeného stání vnímám spíš jako odpověď až na nějakou kritickou situaci, která by ale měla v principu mít řešení odlišné, a to vybudování potřebných parkovacích kapacit. Zóny

placeného stání totiž zpravidla vytvářejí bariéru nejen pro ty, kteří do místa dojíždějí, ale komplikují logicky i život místním. A já jsem přesvědčený o tom, že máme usilovat o spolehlivé řešení, které by pro všechny vedlo ke zlepšení a neznamenalo nutně pro okrajové městské části takovéto zbytečné komplikace. Ostatně to platí i pro středočeská města. Teď si tím třeba prošly Říčany, které zřízením parkovacích zón zbytečně zkomplikovaly život tamním obyvatelům, ačkoliv řešením by bylo vybudování P+R parkoviště, které

by uspokojilo potřeby místních a pomohlo i těm, kteří do Říčan na vlak dojíždějí z nejbližšího okolí. Ta situace v Klánovicích a Újezdě nad Lesy bude samozřejmě velmi obdobná. A do té doby, než bude dostatečná kapacita na parkování, tak tím budete komplikovat dennodenní život všem. Jednoduše řečeno, nejdůležitější je zajistit to, aby lidé měli kde zaparkovat. Pak teprve je možné tomu dávat nějaký řád. Ale přijít s regulací a omezením a nevytvořit přitom podmínky pro to, aby se někde dalo zaparkovat, vede opravdu

jenom ke zbytečným konfliktům a těžkostem pro všechny skupiny motoristů.



Ptal se
Ferdinand Polák

Jak to dopadlo? Klánovické farmářské trhy

V této rubrice se snažíme průběžně informovat o probíhajících kauzách v naší městské části a dosledovat tyto události do konce. Již po několikáté se tedy vracíme k situaci okolo farmářských trhů v Klánovicích. Zdá se, že to bude poslední příspěvek na toto téma, o „happy end“ ale rozhodně nepůjde. V následujícím textu jsme se pokusili chronologicky seřadit fakta, která vedla k tomu, že jsou občané naší obce opět o jeden benefit chudší.

První Klánovický farmářský trh, se konal v říjnu 2009. Jednalo se o pilotní projekt domluvený se Základní Masarykovou školou. Protože se událost těšila velkému zájmu, uzavírá v březnu 2010 provozovatel Dobrý trh, s.r.o. smlouvu s MČ o pronájmu prostranství školního atria a trhy se začínají etablovat. Dne 20. 5. 2013 je uzavřena nová smlouva, kde se navyšuje cena za pronájem plochy na 45 tis. korun ročně. Za MČ se jednání účastní tehdejší starosta Petr Soukup (dnešní radní) a místostarostka Zorka Starčevičová (dnešní starostka). Po roce 2014 se mění politické vedení obce, jednatelka Dobrých trhů, s.r.o. se stává radní pro kulturu a paní Starčevičová se stává opoziční zastupitelkou. Svoji roli pojímá natolik důsledně, že neváhá zpochybňovat i svá vlastní rozhodnutí. V Klánovickém Zpravodaji 12/2015 píše, že se na ní občané obracejí s otázkou, „proč nemalé zisky z trhů putují pouze provozovateli, konkrétně radní Svobodové, a MČ z toho de facto nic nemá. Smlouva je pro obec evidentně nevýhodná“. Zde je potřeba se pozastavit. Jedná se totiž o důležitý okamžik pro pochopení událostí, které budou následovat. Když soukromé emoce vstupují do veřejného života a stávají se politikou, nikdy to nemůže dopadnout dobře. Kvůli přístavbě školy se farmářské trhy přesunuly z dvorany na parkoviště před spor-

tovní halu. Na podzim roku 2018 se Zorka Starčevičová stává starostkou a v létě 2019 vyvolává jednání s provozovatelem trhů o úpravě smlouvy z důvodu uvést do souladu místo pronájmu. Jednání se zadrhávají, Rada MČ se odmítá s protistranou setkat, a začíná být jasné, že jejich skutečným účelem je razantní navýšení nájmu (více než o trojnásobek). Dobrý trh, s.r.o. nabízí 115 tis. korun ročně a následně se z facebookových stránek MČ dozvídá, že smlouva o pronájmu byla vypovězena s půlroční výpovědní lhůtou. V zápisu z jednání Rady MČ ze dne 18. 5. 2020 se ale o důvodech tohoto rozhodnutí dočítáme následující: „Není zajištěna bezpečnost silničního provozu a bezpečný výjezd vozidel IZS, pracovníci ÚMČ nemají oprávnění instalovat dopravní značení, vzhledem k současným zvýšeným nárokům na hygienu není MČ schopna zajistit přístup do Haly starosty Hanzala.“ Jinými slovy (když pomineme první dvě zdůvodnění) Rada MČ se sama dozvídá k tomu, že trhy byly z její strany po celé jaro odříznuty od pitné vody a toalet. Je třeba připomenout, že v dané chvíli byla v Česku první vlna koronavirové pandemie, ale rozhodnutí neposkytnout základní hygienická opatření dané smlouvou se neopíralo o žádné z platných nařízení. Tuto podivnou a možná těžko pochopitelnou hru sledují okolní obce se zájmem a nabídkami na přesun farmářských trhů na jejich území. Ze strany Klánovic bylo ústy pana místostarosty Jiřího Beka tlumočeno přání, aby se současný provozovatel v novém výběrovém řízení opět ucházel o možnost působení v Klánovicích. V předtuše, jak by to dopadlo (která se později potvrdila) a z důvodu porušování smlouvy ze strany klánovické radnice se Dobrý trh, s.r.o. přesouvá od 5. 9. 2020 na rozhraní mezi Klánovicemi a Šestajovicemi pod názvem TRH V ALEJI. Rada naší MČ se snaží zajistit rychlou náhradu a bez

výběrového řízení se domlouvá s firmou Trhysk.cz, s.r.o. pana Koukolíčka, která ale svým sortimentem nebude přílišnou důvěrou a záhy se z Klánovic stahuje (oficiálním zdůvodněním byla další vlna koronavirové pandemie, ačkoli venkovní akce byly povoleny). Koncem roku 2020 bylo vyhlášeno výběrové řízení na nového provozovatele farmářských trhů. Podmínky jsou více než benevolentní: první dva roky pronájem obecních pozemků zdarma. Do soutěže se přihlásili dva: paní Klára Svobodová (Dobrý trh, s.r.o.) a paní Hana Michopulu (Zpátky domů, s.r.o.). První z nich nabídla vedle letité tradice i poplatek 1 tis. korun za každý den trvání trhu, druhá uchazečka předpokládala dvouleté bezplatné období a ještě příspěvek MČ ve výši 115 tisíc z obecní kasy na mobiliář. Řízení vyhrála druhá uchazečka. Farmářské trhy paní Michopulu byly zahájeny před prázdninami 2021 a jejich myšlenka byla atraktivní: nabídnout vedle surovin i zábavu a hru, zejména pro děti. Koncept se ale minul účinkem a většina občanů dala přednost osvědčeným dodavatelům kvalitního zboží. Před letními měsíci byly trhy dočasně ukončeny a v září společnost Zpátky domů oficiálně odstoupila od jejich pořádání.



Robert Zoulík

Zóny placeného stání v Klánovicích.

Blíží se Armaggedon nebo zklidnění parkování?

Před dvěma lety byla veřejnost informována o připravovaném projektu zón placeného stání v jižní části Klánovic (KZ 06/19). Tehdy byli občané ujišťováni, že Rada MČ ve spolupráci s komisemi rady a všemi zastupiteli začne připravovat podmínky zřízení ZPS. Výstupy z přípravné fáze a připomínky občanů tehdy měly být předány zpracovateli dokumentace ke zpracování souhrnných podmínek pro magistrát.

Členové dopravní komise byli seznámeni s návrhem parkovacích zón v Klánovicích dne 2. 6. 2020. Komise dopravy mimo jiné doporučila dopracovat rozšíření

parkovacích zón na celé území Klánovic, pokračovat v jednání se starosty okolních obcí a MČ, prověřit možnost výstavby parkovacího domu u nádraží a hlavně pokračovat v komplexním řešení situace ve spolupráci s ostatními obcemi a průběžně informovat občany.

Komise výstavby ani Komise pro životní prostředí se problematikou zón nezabývaly a ani slibovaná spolupráce se všemi zastupiteli na přípravě podmínek zřízení ZPS se nekonala.

Dne 4. 6. 2020 proběhlo v KC Beseda setkání s občany za účasti Ing. Horského, vedoucího projektu a Ing. Čadského, ved. odd. organizace dopravy MHMP.

Dále se občané v prázdninovém KZ mohli dočíst o tom, že vedení naší MČ chce vyřešit parkování v Klánovicích k co možná největší spokojenosti místních občanů. Sloužit k tomu měla anketa v příloženém dotazníku, která sice nepokládala zásadní otázku, zda zóny ano či nikoliv, ale na první pohled se jevila jako dobrý úmysl a pokus o záchranu doposud netransparentního jednání RMČ v otázce parkovacích zón. Svůj názor k zónám mohli občané vyjádřit do 31. 7. 2020. Názor a připomínky občanů však naše radní nezajímaly a před vypršením této lhůty odeslali žádost o zřízení zón placeného stání včetně projektu na magistrát.

Jaký je aktuální stav?

Rada MČ předpokládá zavedení zón placeného stání na jaře příštího roku. Zastupitelstvo MČ nikdy nehlasovalo o tom, zda ZPS v Klánovicích zřizovat či nikoliv, pouze byla dne 23. 9. 2020 předložena a koaličními zastupiteli schválena úprava hodinového rozsahu parkovacích zón. Dne 9. 9. 2021 byla dále severní hranice ZPS souhlasem koaličních zastupitelů posunuta do ulic Plačické a Lovčické.

Možný dopad zavedení ZPS

Uvědomujeme si, že situaci s parkováním u nádraží je nutné řešit. Ale řešení v podobě modrých zón, které obvykle zavádějí jiné městské části tam, kde rezidenti mají problém zaparkovat u vlastního bydliště, nepovažujeme za nejlepší řešení z následujících důvodů:

- Parkování a zvýšená doprava nerezidentů, kteří nebudou ochotni platit za parkování nebo přijedou v čase, kdy budou všechna místa ve fialové zóně obsazena, se přesune do dalších částí Klánovic, a to do přilehlých ulic na okraji zóny nebo do blízkého okolí autobusových zastávek na celém území Klánovic.

- Obáváme se nárůstu dopravy v klidnějších ulicích uvnitř zóny z důvodu hledání volných parkovacích míst nerezidenty v oblasti mezi nádražím a školou.

- Zkušenosti z jiných MČ ukazují, že zavedením ZPS došlo ke zklidnění parkování pouze v krátké době po zřízení zón. Do několika let byl problém s parkováním stejný jako před zavedením.

- Nebyl představen žádný dopravní model, který by jasně ukázal, kam se budou přesouvat parkující vozidla v rámci oblasti ZPS. Pokud by tento model nepočítal s přesunem parkujících vozidel do jiné části Klánovic

v rámci oblasti ZPS, je opravdu nutné negativně měnit vizuální charakter našich ulic značením souvisejícím s modrými zónami a umístěním platebních kiosků?

- Zavedení modrých zón bude mít dopad i na místní podnikatele a lidi, kteří v Klánovicích pracují.

- MČ Praha-Klánovice v uplynulých letech investovala nemalé prostředky do studií na zklidnění dopravy. Závěry těchto studií však nevypovídají o tom, jaká je motivace řidičů, kteří v Klánovicích parkují. Problém s parkováním není pouze v oblasti u nádraží, ale také u škol, které nám přivádí do obce další řidiče. Radnice MČ by měla trvat na smysluplných jízdních řádech nejen v návaznosti na odjezdy/příjezdy vlaků, ale také na začátek/konec vyučování v ZŠ.

- Rozdílné sazby za parkování pro rezidenty z různých částí Klánovic

- Omezení možnosti využívání různých

pečovatelských služeb staršími spoluobčany.

- Komplikace pro různé řemeslníky, pokud budou chtít svoje služby poskytovat v době aktivace zón.

- Problém pro uživatele firemních aut. Zdaleka ne každé auto je registrováno na fyzickou nepodnikající osobu.

- Na naší ZŠ učí dost mimoklánovických učitelů. Neodejdou z naší školy, když nebudou mít kde bezplatně zaparkovat?

- Předpokládá se značné celodenní omezení počtu legálních stání v Medinské ulici. Kam se přesunou stávající auta obyvatelů těchto domů?

- Přijímání žáků do naší ZŠ a MŠ jasně ukázalo, že kdo chce, ten si umí bydliště v Klánovicích zařídit, aniž by se sem fyzicky přestěhoval. Nebude to stejné v případě zájmu získat rezidenční parkování?



Základní provozní parametry:

- Provozní doba:** Pondělí až pátek 09 - 16 h, mimo provozní dobu může na vyznačených plochách stát kdokoliv
- Cena pro rezidenty:** Rezidenti bydlící v ZPS = 600 Kč / rok
Ostatní rezidenti z Klánovic = 1.200 Kč / rok
- Cena pro abonenty:** Minimální cena: 3.500 Kč / rok
- Cena pro návštěvníky:** Cena za stání ve smíšené zóně : 20 Kč / hodina
Max. cena 90 Kč / 10 h.
Cena za stání v rezidentní zóně : 40 Kč / hodina
Max. doba stání : 3 hodiny

Více podrobnosti: www.parkuivklidu.cz

Legenda - návrh organizace dopravy v klidu

Hranice navržené zóny placeného stání

Lokality rezidentního parkování - neomezené parkování rezidentů / abonentů, časově omezené parkování návštěvníků (virtuální parkovací hodiny - VPH)

Lokality smíšeného parkování - neomezené parkování rezidentů / abonentů, placené parkování návštěvníků (parkovací automaty - PA, infoboxy a virtuální parkovací hodiny - VPH)

Lokality návštěvnického parkování - placené a časově omezené parkování návštěvníků (parkovací automaty - PA a virtuální parkovací hodiny - VPH)

Parkovací stání vyhrazená pro vozidla s platným průkazem O1

Parkovací stání vyhrazená pro dopravní obsluhu základní / mateřské školy

Parkovací stání vyhrazená pro zvláštní skupiny

Parkovací stání pro zásobování s omezením doby stání na 15 minut

Prostory zákazu zastavení - vjezdy, výhybny, jiná přerušení

Lokality vyjmuté z projektu ZPS - omezení nabídky parkovacích stání, nebo majetkový problém



Parkovací automat - PA



Infobox



Alena Kolovrátková,
Petr Šafránek

Zavádění placených modrých zón je trestání vlastních občanů

Říká v rozhovoru starosta Újezda nad Lesy Milan Samec. A Újezd na to bude muset reagovat, dodává. To je krok, který nikdo nechce a byl by to pouze důsledek nekoordinovaného jednání.

Jak se Újezd dívá na pokus o zřízení modrých zón v Klánovicích?

Újezd dlouhodobě prosazuje vybudování parkování u nádraží formou P+R, a to zdarma nejen pro naše občany, ale i pro Klánovičáky nebo Středočechy. Při řešení dopravy v klidu je přeci primární snaha eliminovat saturaci dopravy směrem do centra a tím logicky i vytvořit podmínky pro lepší dojezdové časy MHD. Klánovice jsou uzlová stanice a je zde dlouhodobě magistrami P+R plánováno. Vybudování modrých zón a ZPS mi na okrajích Prahy přijde naprosto nevhodné. Navíc budou Vaši občané platit za možnost ponechat zde automobil. Pomínou, že mnoho vozidel je jistě firemních, a tedy cena za tuto možnost bude ještě vyšší. Je to věc Vašeho vedení radnice a my do toho nemůžeme a nechceme zasahovat. Možná další vedení Vaší radnice věc přehodnotí a najde společnou řeč s Újezdem. Ale to je zase otázka, kdo bude ve vedení Újezda :-). Vše je o lidech a rozumném přístupu.

Starostka Klánovic Zorka Starčevičová tvrdí, že zřízení zón blokuje Újezd. Jak to tedy je?

Tak tohle slyším často. Nevím, zda Vaše starostka ví, že o této věci rozhoduje naprosto nezávislý

správní úřad, tedy státní správa. Proč to říká, mě zajímá snad ještě více, než důvod nesmyslného zavádění zón placeného stání na celém území a trestání tak svých občanů. Pokud Klánovice vybudují tyto zóny, tak samozřejmě Újezd bude nucen reagovat a učinit všechny možné kroky k omezení parkování na naší straně jen pro naše občany. To je krok, který nikdo nechce a byl by to pouze důsledek nekoordinovaného jednání z Vaší strany. Já se budu za Újezdáky vždy rvát, dokud budu starostou. A Klánovičáky, kteří teď u nás parkují, mi bude samozřejmě velmi líto.

Jaký je aktuální stav budování nových parkovacích míst kolem trati?

Újezd stále pokračuje ve snaze vybudovat řádná parkovací místa. V projektu je i ulice Staroklánovická směrem k nádraží. Zde by po rekonstrukci měla vzniknout nová parkovací místa. Nyní je parkování v této oblasti bez možnosti zachování průjezdné šířky, a to není rozhodně správné. No a samozřejmě nevzdáváme myšlenku P+R u nádraží. Já tomu nerozumím. Magistrát prosazuje koncentraci osobní dopravy a její záchyt na okraji Prahy. My zde máme možnost a chuť věc řešit a opako-



vaně žádáme vedení Prahy o pomoc. A ještě jednou chci sdělit, parkovací dům má být lehká montovaná stavba zasazená do vzrostlého porostu. Žádné betonové monstrum, jak to mnohdy někteří aktivisté ve snaze strašit hlásají. Tento projekt je zde navíc mnoho let, jen bývalá vedení radnice to dala k ledu. Už to mohlo být realizováno a téma parkování by bylo vyřešeno. Osobní doprava zde je a bude narůstat. A místo, aby se efektivně regulovala, vyhazují se miliardy na nesmyslná řešení, která v důsledku planety patrně zatíží ještě více.



Slavomír Jaroš |

Jak bychom to dělali my? Participativní rozpočet

Participativní rozpočet se stává běžnou nabídkou občanům. Klánovická radnice to ale vidí jinak.

V posledním lednovém týdnu jednalo zastupitelstvo městské části mimo jiné o rozpočtu na tento rok. K rozpočtu, tak jak byl připraven radou, bylo při jednání navrženo několik změn. Jednu z nich zformuloval Ferdinand Polák, a to aby městská část vyčlenila přibližně jedno procento rozpočtu, konkrétně 300 tisíc Kč, na projekt participativního rozpoč-

tu. Což znamená, že tato částka by byla vydána za vybraná zlepšení v obci nikoli podle toho, co vymyslí vedení obce, ale podle návrhů podaných jednotlivými občany. Návrh může podat kdokoli. Je to tedy něco jiného než grantový program. Mechanismus rozhodování o návrzích i jejich výběru je dnes už v řadě obcí i městských částí vyzkoušený a ještě se k tomu dostaneme.

O návrhu na zavedení participativního rozpočtu letos i v Klánovicích se po krátké diskusi zastupitelů hlasovalo, a co my-

slíte? V patnáctičlenném zastupitelstvu pro tento návrh zvedlo ruku právě jen šest zastupitelů zvolených za ODS, tedy opozice. Koaliční zastupitelé se svorně a jednomyslně všemi svými devíti hlasy postavili proti. Nu dobrá, asi ty peníze chtějí využít ve prospěch občanů lépe, mohlo by se říci.

O to více mohl být někdo překvapen, když necelé tři týdny poté jednala rada a svým usnesením č. 674 rozhodla zaplatit 242 tisíc Kč za „zpracování studie a participaci projektu v oblasti územního

a strategického rozvoje s názvem Ideální Klánovice". (Že nebylo zveřejněno žádné výběrové řízení na zakázku za čtvrt miliónu nebo že smlouva pak byla uzavřena s obchodní společností MOBA studio, zatímco podle usnesení rady měl zakázku dostat zapsaný spolek Centre of Central European Architecture, je sice významné, ale zde bychom se rádi soustředili na participaci občanů, nikoli na notoricky se opakující chyby radnice.) Uzavřená smlouva má termín splnění až po uzavření tohoto čísla. Z obsahu smlouvy vyčteme, že „jedním z výstupů procesu přípravy studie bude příprava tipů na projekty v rámci participativního rozpočtu“.

Jak bychom to my rádi udělali úplně jinak? Pro zkušenosti není potřeba chodit daleko. Například městská část Újezd nad Lesy uplatnila participativní rozpočet už pro loňský rok a udělala to takto: Vyhradila z rozpočtu částku 400 tis. Kč. Stanovila podmínky pro to, jaké návrhy mohou být podány a jaké výdaje mohou být z participativního rozpočtu hrazeny (nemohou to být například produkty komerčních subjektů, tedy i obchodních společností). Vyhlásila podmínky, podle čeho budou návrhy posuzovány. To vše stihla do poloviny února. Následně zajistila konzultace občanům při podá-

vání a přípravě návrhů, na které byl čas do konce dubna. Zveřejnila návrhy, splňující podmínky pro hlasování, začátkem září. A pak do konce září zajistila hlasování občanů o podaných návrzích elektronickou formou přes web, a to s pojistkami proti zneužití (například aby někdo nemohl hlasovat vícenásobně); při hlasování bylo možno uplatnit kladné i záporné hlasy. Vybrané návrhy byly zveřejněny a od října se mohly začít realizovat.

A jaké byly výsledky? Od občanů celkem došlo 15 návrhů, z nichž 7 bylo vyhodnoceno jako realizovatelných a o nich občané následně hlasovali, a podle toho byly vybrány čtyři z nich. Dětské hřiště v panelovém sídlišti, vyvýšené záhony k užívání občanům z okolí, dvě veřejné cyklopumpy, venkovní posilovna pro veřejnost. V Újezdě tak mají nejen několik pěknějších míst, ale hlavně dobrý pocit z toho, že starat se o své okolí se vyplatí. Za srovnatelné peníze budeme mít v Klánovicích „přípravu tipů na projekty v rámci participativního rozpočtu“.

Nejde ale jen o ty peníze. Jde především o způsob myšlení. Zavést participativní rozpočet znamená nechat občany, aby sami usoudili a navrhli, co by se dalo zlepšit. Protože radní, i kdyby byli sebechytřejší, nemohou vidět všechno. Natož

obchodní firma, která přijede do Klánovic „analyzovat“. Koupit si od ní „tipy na projekty“ znamená naproste nepochopení slova „participativní“. Participace, česky podílení se, je přece věcí občanů. A pokud budou potřebovat tipy na své návrhy, dokážou si je opatřit sami. Takhle je jen zaplatili ze svých daní. Ve výši asi tak 8 Kč na osobu včetně dětí.



Karel Loucký |

Pozvánka

Přednáška o vztazích a komunikaci. Ester a její příklady ze života. Honza a jeho příklady z terapeutovny.

TERAPIE SDÍLENÍM LIVE

17/11/2021

19:30, KC Beseda Klánovice

Beseda, kulturní centrum
Slavětínská 120 , 190 14, Praha 9, Klánovice
www.kcbeseda.eu

Vstupenky na www.kcbeseda.eu v sekci program



Informace z jednání zastupitelstva

Od posledního vydání KLÁNNovin proběhlo jedno zasedání klánovického zastupitelstva, a to ve čtvrtek 9. 9. 2021 v jídelně hotelové školy. Přinášíme Vám z něj nejdůležitější informace.

Zápis z minulého jednání

Zápis z červnového jednání zastupitelstva byl tajemníkem úřadu Petrem Vilgusem opět pořízen v rozporu se zákonem a jednacím řádem zastupitelstva. Nejenže nebyl ani po téměř třech měsících uveřejněn na webu, ale nebyl ani k nahlédnutí veřejnosti na úřadě městské části, jak ukládá zákon o hl. městě Praze, který zde dokonce jasně stanovuje lhůtu sedmi dní (viz rámeček). Zápis navíc neobsahoval všechny předepsané informace, především pak texty navržených usnesení. Veronika Gotthard jako ověřovatelka proto tyto zásadní připomínky tajemníkovi úřadu P. Vilgusovi písemně zaslala, ten je však přesto odmítl do zápisu zapracovat. O podobě zápisu tedy muselo rozhodnout zastupitelstvo. To naštěstí tajemníkovu pochybení napravilo a velkou většinou doplnění zápisu o návrhy všech usnesení schválilo (pro toto doplnění nehlasovali pouze Z. Starčevičová, G. Maiello, Z. Bubeníková). Ferdinand Polák požádal starostku, aby s tajemníkem jeho opakovaná porušení zákona probrala, aby se již podobné situace znovu neopakovaly.

Finanční agenda

Zastupitelstvo jednomyslně schválilo rozpočtová opatření RMČ provedená v červnu t. r. a převedení 750 tis. Kč z prodeje havarovaného hasičského auta z vedlejší hospodářské činnosti do hlavního rozpočtu. Dále velkou většinou (nesouhlasil pouze G. Maiello) schválilo příspěvek našemu fotbalovému klubu ve výši 150 tis. Kč na potřebnou údržbu hřiště s umělým povrchem.

Volba člena kontrolního výboru

Po odstoupení několika členů kontrolního výboru (o důvodech jejich rezignace jsme psali v minulém čísle) byl do KV zvolen pan Rostislav Kocman. Ke zvolení mu gratulujeme

a přejeme mu v jeho práci mnoho štěstí.

Studie na zadržení a využití dešťových srážek

Zastupitelé byli seznámeni s výsledky studie na zadržování a využití vody z dešťových srážek. Tajemník se souhlasem starostky navrhl usnesení, které bylo z části politickou deklarací („... ZMČ bere na vědomí/podporuje snahy pražského magistrátu o adaptaci města na klimatickou změnu...“) a z části dokonce v rozporu se zákonem („...ZMČ ukládá všem zaměstnancům...“). Zastupitelé zvolení za ODS navrhli o takovém usnesení vůbec nehlasovat, neboť jej považovali za zcela zbytečné a pro Klánovice bez praktického přínosu. Upozornili, že nerozporují studii jako takovou, pouze nechť jí z odborné problematiky dělat politikum. Protože tajemník se starostkou přesto na hlasování trvali, navrhli zastupitelé za ODS alespoň takové úpravy textu, aby usnesení nebylo v rozporu se zákonem a bylo tedy vůbec hlasovatelné. V této podobě pak usnesení bylo přijato. (Pozn. – Zákon nedává zastupitelstvu MČ pravomoc úkolovat všechny zaměstnance úřadu. To je pravomocí tajemníka jakožto vedoucího úřadu.)

Zóny placeného stání

Koalice ČAS (Piráti)/STAN/HLAS (ČSSD+KDU/ČSL) navrhla další rozšíření zón placeného stání (ZPS) v Klánovicích. O návrhu se vedla široká diskuse, ve které koalice zavedení ZPS obhajovala, nedokázala však zodpovědět klíčové otázky položené opozicí. ODS kritizovala nekonceptnost a nepřipravenost návrhu, např. není jasné, proč mají ZPS končit zrovna v ulici Plačické a nikoliv třeba v ulici U Besedy, Bělečské, Ke Znaků či jakékoliv jiné. Návrh se totiž neopírá o žádné relevantní podklady a nenavrhuje související řešení. Nesouhlasí

s ním nejen místní občané, ale ani sousední radnice Újezdu nad Lesy. Těsnou většinou jednoho hlasu však bylo toto rozšíření placených parkovacích zón přijato.

Přímské náměstí

Zastupitelstvo schválilo směnu pozemků mezi MČ a soukromým vlastníkem na Přímském náměstí a předkupní právo městské části na jeden z tamních pozemků. I zde byly před hlasováním provedeny úpravy smluv dle návrhů ODS, a to takové, aby ve smlouvách nebyly faktické chyby a MČ měla více času na uplatnění předkupního práva. Oceňujeme zde korektní jednání a vstřícnost soukromého vlastníka pozemků pana Hejticha.

Bytový dům na Slavětínské

Zastupitelstvu byl ve stručnosti a na poslední chvíli představen návrh na přístavbu domu na Slavětínské ulici (č.p. 141), kde by v případě realizace vzniklo 12 nových bytových jednotek. Zastupitelstvo s tímto návrhem nesouhlasí auložilo radě MČ uplatnit vůči tomuto projektu v příslušných řízeních námítky.

Změna jednacího řádu zastupitelstva

Starostka s tajemníkem navrhli změny jednacího řádu zastupitelstva. Nejpodstatnější změnou měla být úprava, podle které by do zápisu byly zaznamenány pouze písemné návrhy a dotazy zastupitelů a občanů. Toto ODS kritizovala jako vysoce nepraktické a hrozící tím, že v zápise nebudou důležitá fakta vůbec zaznamenána, protože naprostá většina dotazů a návrhů je podávána ústně. Nakonec došlo ke kompromisu, kdy zaznamenané budou nejen písemné, ale i ústně podané návrhy a dotazy, pokud o to předkladatel požádá. Pro tuto kompromisní variantu hlasovali všichni zastupitelé s výjimkou G. Maiella.

Zákon č. 131/2000 Sb., zákon o hlavním městě Praze

§ 65 – Zápis, který je nutno pořídit do 7 dnů po skončení zasedání, musí být uložen na Magistrátu hlavního města Prahy k nahlédnutí.

§ 87 – Na postavení a jednání zastupitelstva městské části a na práva a povinnosti jeho členů se obdobně použijí ustanovení vztahující se na postavení a jednání zastupitelstva hlavního města Prahy a na práva a povinnosti členů zastupitelstva hlavního města Prahy, není-li zákonem stanoveno jinak.

Jednací řád zastupitelstva MČ Praha-Klánovice

Čl. 13, bod 2 - O průběhu zasedání zastupitelstva se pořizuje zápis a vede se evidence usnesení včetně jejich plnění. Za vyhotovení zápisu odpovídá tajemník ÚMČ.

Čl. 13, bod 4 - Zápis se vyhotovuje do 7 dnů po skončení zasedání.

Čl. 13, bod 7 - Zápis musí být předán všem členům zastupitelstva, usnesení a zápis vyvěšeny na internetových stránkách ÚMČ.

Čl. 13, bod 8 - Všechny zápisy jsou uloženy na ÚMČ způsobem, aby byly dostupné veřejnosti.



Přijďte volit, přijďte rozhodnout o své budoucnosti

V pátek 8. 10. a v sobotu 9. 10. budeme mít možnost ovlivnit své životy a životy svých blízkých na další čtyři roky, v mnoha aspektech vlastně i na dobu výrazně delší. Nenechme si, přátelé, tuto vzácnou příležitost ujít. Nenechme rozhodnutí o své budoucnosti na druhých. Nebudme malověrní ani lhostejní. Pojďme k volbám a pomozme svým hlasem nasměrovat naši zemi k lepší a slušnější budoucnosti. Přejeme všem šťastnou ruku.

V Klánovicích budeme tradičně volit v budově Masarykovy základní školy, a to v těchto časech:

pátek 8. 10. 2021	14:00 – 22:00 hod.
sobota 9. 10. 2021	8:00 – 14:00 hod.

- Nezapomeňte, prosím, vzít si s sebou do volební místnosti platný doklad totožnosti.
- Pokud víte, že v době voleb nebudete v místě svého trvalého bydliště, můžete si s předstihem na úřadě městské části vyřídit voličský průkaz. S ním potom můžete volit kdekoliv v České republice.
- Pokud budete v době voleb doma v Klánovicích, ale Váš zdravotní stav Vám neumožňuje se dostavit do volební místnosti, kontaktujte úřad městské části a zástupci volební komise Vás navštíví s volební urnou přímo u Vás doma.

Místní sdružení ODS Klánovice

Ke svaté Markétě



Jen na málo místech v blízkém okolí se nachází několik skutečných zajímavostí tak blízko u sebe. Osaměle dnes stojí kostel svaté Markéty na samém okraji Královic. Původní stavba byla obklopena hradištěm, vybudovaným Přemyslovci před polovinou 10. století. Osídlení se později přesunulo do příznivější polohy o půl kilometru jižněji v údolí Rokytka, kde na jejím pravém břehu vyrostla tvrz, na levém pak náves s dalším osídlením. Jednou založené svaté místo se však neopouští, a tak se zachoval kostel i s pohřebištěm, které jej obklopovalo. Gotický kostel byl v polovině 18. století přestavěn barokně. Neobvyklá je jeho hranolová věž, která obsahuje renesanční prvky ze 16. století, nápadné

je její cimbuří. Ve věži se zachovaly dva zvony staré přes 600 let. Jak kostel, tak i hřbitov slouží dodnes; mše se zde koná každou sobotu. Celý komplex je památkově chráněný, i když na několika kdysi honosných hrobkách je vidět, že na účinnou ochranu chybí prostředky.

Někdejší přemyslovské hradiště již na první pohled zaujme dvěma valy, které dokázaly vzdorovat času dodnes pozoruhodnou výškou až 4,5 metru nad terénem. Uprostřed zemědělské krajiny se tady společně s archeologickým nálezem zachoval i pěkný kousek divočiny. Nacházíme se zde na území Přírodního parku Rokytka; říčka obtéká ostroh, na kterém bylo hradiště vybudováno, a napájí rybník shodného jména s patronkou kostela. Také tvrz v Královicích jen kousek odtud je zajímavá alespoň zvenčí; je v soukromém vlastnictví a v současné době probíhá její rekonstrukce.

Lokalita je dobře dostupná autobusem do Královic, na kole i pěšky. Kdo se vydá po červené značce z Koloděj, může k zážitkům přidat ještě vyhlídku z kolodějského umělého kopce. A poslední úsek cesty k Markétě jde hodně neobvyklým stromořadím. Čím je neobvyklé? Jděte se tam podívat.



Karel Loucký |

Palcové zprávy



Kulturní a společenské dění ožívá

Během září začalo díky místním neziskovým organizacím ožít klánovické kulturní a společenské dění. U sportovní haly se konal pod taktovkou Klánovice Spolu, s.r.o. již 11. **Veletrh kroužků pro děti a dospělé**. Ten pomohl rodičům a dětem zorientovat se v široké nabídce volnočasových aktivit pro nastávající školní rok. Sdružení Tři pro zdraví uspořádalo zážitkový závod - **Klánovický Mini Adventure**, při kterém dvojice plnily úkoly na několika připravených stanovištích. Další jejich akce **Klánovický Terénní Půlmaraton** se bude konat 17. října. Již třetí **Benefiční koncert Hudby Hradní stráže a Policie ČR** se uskutečnil v rámci projektu Klánovické sochy a vystoupili na něm i sbor Claireton Chorale, Zdeněk Svěrák a David Smoljak. Výtěžek z koncertu půjde na sochu pozdravení Ladislavu Smoljakovi, která bude umístěna v klánovickém plenéru.

Kam s ní?

Na Slavětínské se objevila nebezpečná díra na vozovce. Nelze jí spálit, darovat ani roztrousit po cestě jako legendární Nerudův slamník. Kam s ní? Technická správa komunikací (TSK) měla prý závadu nahlášenou, ale pokaždé když se už, už, začalo schylovat k opravě, spustil se déšť, řekl tajemník úřadu. Pak pršet přestalo a kupodivu nikdo díru spravit nepřišel. Tak byla díra zasypána štěrkem a světe div se, druhý den tam byla zas! Během telefonátu aktivního občana a zastupitele TSK argumentovalo, že je výmol v ulici K Rukavičkárně, takže smůla! Co tedy náš úřad vlastně nahlásil? Po dalších urgencích občanů byla díra nakonec zařazena do priorit oprav. V polovině září TSK díru vyfrézovala, neoznačila (!) a později vyasfaltovala. Otázkou zůstává, k čemu potřebujeme místní samosprávu, když si věci spravujeme sami.



Klánoviny, číslo 3/2021, ročník 7. Vydává Občanská demokratická strana, Truhlářská 1106/9, Praha 1, 110 00, IČ 16192656, DIČ CZ16192656. Redakční rada: F. Polák, S. Jaroš, K. Loucký, J. Brom, P. Naidr. Redakce a místo vydání: OS ODS Praha 14, Bratří Venclíků 1070, Praha 9, 198 00. Kontakt: info@odspraha14.cz. Datum vydání: 30. 9. 2021. Náklad čísla: 1400 výtisků. Distribuce - zdarma do poštovních schránek na území MČ Praha-Klánovice. Evidenční číslo Ministerstva kultury ČR: MK ČR E 23311