



**MINISTR OBRANY**  
Mgr. Lubomír Metnar

Praha 12. července 2021  
Čj. MO 205018/2021-8694  
Sp. zn. SpMO 29824/2021-8694  
Počet listů: 3

Vážená paní předsedkyně,

reaguji na Vaši interpelaci č. 1935, č.j. PS2021/15582, ze dne 10. června 2021 ve věci L-39NG.

Zprvu bych rád uvedl, že si cením Vašeho zájmu o podporu českého obranného průmyslu, ať již prostřednictvím sekce průmyslové spolupráce Ministerstva obrany anebo zřízené Agentury pro mezivládní obrannou spolupráci. Věřím, že v této otázce je naše vize jednotná. Podpora českého obranného průmyslu představuje jednu z ústředních aktivit, na kterou se v rámci svého působení na Ministerstvu obrany zaměřuji a spolupráci státního podniku LOM PRAHA s AERO Vodochody AEROSPACE a.s. vnímám jako významnou.

K Vaším otázkám mi dovoluji uvést následující:

**Otázka č. 1:** *Jaký je stav vyjednávání mezi s.p. LOM Praha a společností AERO Vodochody AEROSPACE a.s.?*

Počátkem letošního roku podnik LOM PRAHA s. p. (dále jen LOM PRAHA) obdržel oficiální informaci, že nabídka AERO Vodochody AEROSPACE a.s. (dále jen AERO Vodochody) již neplatí a byla značným způsobem modifikována. Společnost Aero Vodochody informovala zejména o navýšení ceny a změně platebních podmínek.

V reakci na obdržené informace se nové vedení státního podniku LOM PRAHA spojilo se zástupci AERO Vodochody a uskutečnilo několik vzájemných schůzek, které vedly k dohodě o společném postupu nejen v oblasti vývoje a následného zavádění L-39NG do výcvikového systému Centra leteckého výcviku v Pardubicích, ale i v oblasti průmyslové spolupráce do budoucna.

Dnem 23. června 2021 byla mezi LOM PRAHA a AERO Vodochody podepsána Smlouva o strategické spolupráci. Ve smlouvě obě smluvní strany deklarují vzájemnou součinnost při prodloužení provozní doby proudových podzvukových cvičných letounů L-39C, opravách motorů v rámci průmyslové spolupráce a při vývoji a následném zavádění letounů L-39NG do výcvikového systému pilotů.

V návaznosti na Smlouvu o strategické spolupráci bude přistoupeno k realizaci jednotlivých společných projektů a budou vedena další intenzivní jednání mezi státním podnikem LOM PRAHA a AERO Vodochody.

**Otázka č. 2:** *Proč s. p. LOM Praha, respektive Ministerstvo obrany ČR, jako jeho zakladatel, nevyužilo původní nabídky AERO Vodochody AEROSPACE z roku 2017, která umožňovala*

*pořízení letounů před certifikací za příznivější ceny? Tato nabídka vypršela v roce 2020, takže L-39NG jsou nabízeny za standardní, tedy vyšší ceny.*

Státní podnik LOM PRAHA oslovil v roce 2017 společnost Aero Vodochody s prvotním zájmem o koupi nově vyvíjených cvičných letounů L-39NG, a to v návaznosti na plánovanou obměnu letecké techniky určené pro výcvik pilotů v Centru leteckého výcviku Pardubice s ohledem na zajištění výcviku pilotů Armády České republiky (dále jen „AČR“), který je jedním ze strategických úkolů státního podniku.

Od té doby vedl státní podnik kontinuální jednání se společností Aero Vodochody k návrhům smluvních podmínek a k související průmyslové spolupráci s vazbou na průběh certifikačního procesu, který doposud není u letounu plně dokončen.

V průběhu minulého roku byla jednání již ve fázi, kdy se precizovaly konkrétní smluvní podmínky včetně cenových parametrů a jejich znaleckého ověření. Platební podmínky nákupu letounů již byly mezi LOM PRAHA a společností AERO Vodochody bez rozporu dohodnuty v modelu úhrady kupní ceny s dodáním letounů. Profinancování kontraktu ze strany LOM PRAHA tak bylo připraveno formou úvěrového financování se současným uzavřením víceleté smlouvy na výcvik pilotů mezi státním podnikem a Ministerstvem obrany. Pro účely konečného ověření ceny znaleckým posudkem byla společnost AERO Vodochody oslovena k potvrzení do té doby vyjednaných parametrů kontraktu. Počátkem března však podnik LOM PRAHA obdržel oficiální informaci, že nabídka AERO Vodochody již neplatí a byla značným způsobem modifikována. Na základě výše uvedeného proto považují tvrzení, že Ministerstvo obrany, respektive LOM PRAHA, nevyužil nabídky AERO Vodochody, za mylné. Státní podnik byl naopak po intenzivních jednáních připraven kontrakt uzavřít za předpokladu splnění všech vzájemně odsouhlasených podmínek.

**Otázka č. 3:** *Probíhala v posledních dvou letech jednání mezi Ministerstvem obrany ČR, jako zakladatelem státního podniku LOM Praha, Armádou ČR a AERO Vodochody AEROSPACE či jeho vlastníky ohledně pořízení letounů L-39NG? Prosím konkrétně téma, výsledek, kdo se jednání účastnil a kdy proběhlo. Pokud nikoli, proč, když MO jako zakladatel by mělo mít nejlepší zájem na fungování podniku a uspokojování potřeb AČR?*

Armáda České republiky v současnosti provozuje 8 letounů dvojího řízení L-159T, které jsou postupně modernizovány. S tímto počtem plně pokrývá pokračovací výcvik pilotů proudových letounů. Základní výcvik, který je prováděn na letounech L-39, je zabezpečován smlouvou mezi AČR a Centrem leteckého výcviku Pardubice. Z tohoto důvodu AČR nikdy neuvažovala o koupi letounu L-39NG a se společností AERO Vodochody či jeho vlastníky ohledně pořízení nejednala.

**Otázka č. 4:** *Co konkrétně bránilo a brání uzavření kontraktu mezi státním podnikem LOM Praha a společností AERO Vodochody AEROSPACE na nákup letounů L-39NG?*

Jak je uvedeno výše, jednání LOM Praha se společností AERO Vodochody o pořízení nových letounů L-39NG probíhala ve vazbě na jejich postupný vývoj již od roku 2017 a v roce 2020 se podařilo úspěšně ukončit jednání o návrhu smlouvy a platebních podmínkách mezi LOM PRAHA a společností AERO Vodochody. Na přelomu let 2020 a 2021 bylo možné kontrakt realizovat za splnění určitých podmínek, o kterých byla společnost AERO Vodochody informována.

Tyto mimo jiné zahrnovaly ověření ceny ze strany LOM PRAHA prostřednictvím znaleckého posudku a navázání průmyslové spolupráce v rámci zapojení státem ovládané společnosti VRG do dodávek simulátorů pro nový typ letounů, krátkodobé prodloužení životnosti stávajících letounů a přenesení části outsourcované výroby AERO Vodochody na LOM PRAHA jako symbol spolupráce.

V březnu 2021, tedy před splněním dohodnutých podmínek, však obdržel LOM PRAHA od AERO Vodochody AEROSPACE informaci, že zanikla původní nabídka. Nově zasláná nabídka zásadně měnila podmínky financování a významně zvýšila cenu. Za těchto nově – a jednostranně – nastavených podmínek nepřipadalo pro státní podnik uzavření kontraktu v úvahu.

**Otázka č. 5:** *Kdy očekáváte, že by mohl být akviziční proces zahájen a kdy by měly být dodávky ukončeny?*

Pevně věřím, že v návaznosti na velice pozitivní závěry z „obnovených“ jednání státního podniku s AERO Vodochody a navázanou strategickou spoluprací se oběma podnikům podaří navázat na dříve dohodnuté podmínky a nalézt průnik, který bude vyhovovat oběma stranám a umožní realizaci kontraktu v co nejkratším možném termínu.

Pokud by ale společnost AERO Vodochody trvala na nově zasláné nabídce, která zásadním způsobem mění podobu kontraktu, vrátí se celý proces vyjednávání zcela na začátek. Možným řešením tak je pokračovat v jednáních dle nabídky z roku 2020, nebo na tehdy dohodnutých podmínkách alespoň stavět.

**Otázka č. 6:** *AERO Vodochody AEROSPACE v minulosti nabízelo, že letouny L-39NG vyrobí na své vlastní náklady bez jakékoli předplatby či průběžné platby a státní podnik LOM Praha bude mít rok na zajištění financí na nákup nebo může od smlouvy bez udání důvodů odstoupit. Platba by přitom proběhla až po fyzickém převzetí strojů. Proč Ministerstvo obrany jako zakladatel státního podniku LOM této možnosti nevyužilo, respektive ji nepodpořilo?*

Není pravdou, že by Ministerstvo obrany jednaný kontrakt nepodpořilo. Jak je uvedeno výše, jednání stran kontraktu mezi LOM PRAHA a AERO Vodochody probíhala poměrně dlouhou dobu, během které měl státní podnik plnou podporu Ministerstva obrany, které vítalo tuto formu spolupráce dvou významných podniků českého obranného průmyslu. Ministerstvo obrany si, jakožto rezort vykonávající funkci zakladatele, nechalo průběžně dokladovat vývoj probíhajících jednání a v neposlední řadě rovněž přezkoumávalo znalecký posudek vypracovaný s ohledem na jednaný kontrakt. Než se však podařilo dospět k validnímu závěru a naplnění všech vzájemně dojednaných podmínek, AERO Vodochody informoval o vypršení platnosti nabídky.

S pozdravem

podepsáno elektronicky

Vážená paní  
Mgr. Jana Č e r n o c h o v á  
předsedkyně Výboru pro obranu  
Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR  
Praha