



Mgr. Bohuslav SOBOTKA
předseda vlády České republiky

V Praze dne 3. června 2015
Čj.: 7626/2015 – OAI

Vážená paní poslankyně,

ve své písemné interpelaci ve věci *dotací pro motoristické sportovní organizace* (evidenční číslo 497) mne žádáte ve výše uvedené věci o odpověď. Vzhledem ke specifčnosti této problematiky jsem si vyžádal stanovisko Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy (dále jen MŠMT).

V úvodu odpovědi na interpelaci bych chtěl konstatovat, že motoristický sport je všeobecný název pro automobilový a motocyklový sport. Tato dvě sportovní odvětví jsou řízena dvěma samostatnými a nezávislými mezinárodními organizacemi (FIA a FIM). Každá mezinárodní organizace si zvolí v daném státě vždy jednu organizaci, která dané sporty řídí na národní úrovni a zastupuje národní zájmy na mezinárodní úrovni. Pro Českou republiku je tímto zástupcem pro obě mezinárodní federace, tzv. národní autoritou, Autoklub České republiky (dále jen Autoklub). Autoklub dle podmínek reprezentace ČR vykazuje odvětví: Motocyklový sport (Enduro, Motokros, Plochá dráha, Silniční závody motocyklů, Trial); Automobilový sport (závody aut do vrchu, závody aut na okruzích, Autokros, Historická rallye, Karting, Rallye, Rallye cross).

Finanční prostředky MŠMT v oblasti sportu jsou rozdělovány především subjektům, které organizují a řídí jednotlivá sportovní odvětví nebo se výrazně podílejí na všeobecné sportovní činnosti. Vliv na výši přidělených finančních prostředků má nejenom členská základna, ale i další parametry jako je technická (finanční) náročnost daného sportu, počet členských federací příslušné mezinárodní organizace, či úspěšnost reprezentantů. Objem finančních prostředků pro daný sport (národní autoritu) je pak vypočítán dle vzorce, který je pro všechny shodný. Členská základna v oblasti sportu je dlouhodobě zpochybňována. Jak MŠMT, tak i Ministerstvo financí opakovaně žádají jednotlivé sportovní organizace o jasné a průkazné vedení evidence.

Některé sportovní organizace aktivně přistoupily k řešení této situace a zahájily či zpřesnily vedení evidence členské základny. Mezi tyto organizace patří např. Fotbalová asociace České republiky či právě Autoklub.

Autoklub během roku 2014 připravil nový systém elektronické evidence členské základny. Dříve byly počty členů získávány od jednotlivých klubů, pořadatelů či týmů a nebyla vedena centrální elektronická evidence. Nově musí každý zájemce o členství vyplnit a podepsat samostatnou přihlášku. Data jsou následně zaváděna do centrální evidence a jsou odstraňovány duplicity. Odstranění tzv. „mrtvých duší“ či vícenásobného započítávání jednoho člena vedlo ke snížení vykazovaného počtu členů. Tuto situaci však Autoklub předpokládal a informoval v tomto smyslu MŠMT v předstihu.

Od konce roku 2014 vychází všechny poskytované informace o členské základně Autoklubu z nově vedené evidence. Případné odlišnosti mohou vzniknout pouze termínem, ve kterém byly informace z evidence získány, protože Autoklub přijímá členy v průběhu celého roku.

Financování sportu ze strany MŠMT se uskutečňuje prostřednictvím níže uvedených sedmi programů:

Program I. – státní sportovní reprezentace – finanční prostředky jsou prostřednictvím národních autorit pro jednotlivé sporty poskytovány na podporu jednotlivých sportovců či týmů. Hlavní vliv na výši finančních prostředků má několik kritérií, a to především úspěšnost v daném sportu, což je umístění sportovních reprezentantů na vrcholných mezinárodních soutěžích.

Program II. – sportovně talentovaná mládež – finanční prostředky jsou odvozovány od výše prostředků v Programu I. a opět prostřednictvím národních autorit rozdělovány jednotlivým subjektům.

Program III. – činnost sportovních organizací – finanční prostředky jsou určeny pro podporu sportovní, organizační a obsahové činnosti organizací zejména zabezpečení organizace sportu, včetně podpory ústředí a regionů. Určeno pro podporu sportovních organizací.

Program IV. – údržba a provoz sportovních zařízení – prostředky jsou určeny sportovními organizacím, které splní podmínky pro jejich udělení (vlastnictví či dlouhodobý pronájem majetku určeného převážně pro sportovní činnost, atd.).

Program V. – činnost sportovních svazů – podpora sportovní, organizační a obsahové činnosti organizací, zejména zabezpečení organizace sportu. Určeno pro podporu sportovních svazů, tzn. sportovními autoritám.

Program VI. – významné sportovní akce – podpora významných sportovních akcí na mezinárodní úrovni – prostředky jsou přidělovány na konkrétní akce prostřednictvím sportovních autorit.

Program VII. – zdravotně postižení sportovci – podpora sportovní, organizační a obsahové činnosti organizací zdravotně postižených sportovců.

Z výše uvedeného dle MŠMT vyplývá, že:

- Prostředky z Programu I., II., V. a VI. jsou rozdělovány pouze prostřednictvím národních autorit
 - ÚAMK nemůže prostřednictvím těchto programů obdržet žádné finanční prostředky, protože nemá sportovní autoritu u FIA.

- Prostředky z Programu III. jsou určeny na podporu sportovních organizací s celonárodní působností, které organizují a zabezpečují činnosti v oblasti sportu
 - ÚAMK může obdržet finanční prostředky, pokud by organizoval a zabezpečoval sport dle reglamentu soutěží FIA.
- Prostředky z Programu IV. jsou určeny na údržbu a provoz zařízení sportovních organizací sloužících sportu
 - ÚAMK může obdržet finanční prostředky, pokud podá žádosti na údržbu majetku sloužícího sportu. Finanční prostředky jsou poskytovány v roce 2015, stejně jako tomu bylo v minulých letech.
- Prostředky z Programu VII. jsou určeny pro podporu zdravotně postižených sportovců
 - ÚAMK může obdržet finanční prostředky, pokud pracuje se zdravotně postiženými sportovci a podá žádost o podporu.

Objem finančních prostředků pro rok 2015 v oblasti motoristického sportu (automobilového i motocyklového společně), poskytovaných prostřednictvím Autoklubu, je následující: Program I. 25 016 700 Kč; Program II. 5 426 100 Kč; Program III. 3 000 000 Kč; Program IV. 3 740 500 Kč; Program V. 34 274 300 Kč; Program VI. 20 000 000 Kč; Program VII. 300 000 Kč; Celkem se tedy jedná o 91 757 600 Kč.

Část finančních prostředků z Programů I., II. a VI. mohou od Autoklubu získat a získávají i osoby či subjekty, které nejsou členy Autoklubu. V případě reprezentantů není sledována členská příslušnost, ale pouze sportovní výsledky. V Programu VI. jsou z dvaceti schválených příjemců podpory dva pořadatelé z ÚAMK a jeden pořadatel bez členské příslušnosti.

Přímo od MŠMT může ÚAMK finanční prostředky ve většině programů získat pouze na činnost, kterou zabezpečuje v rámci všeobecné sportovní činnosti.

Finanční prostředky obdržel ÚAMK prostřednictvím své zastřešující organizace Sdružení sportovních svazů ČR (SSS) podílem na celkové částce 3 000 000 Kč přidělené této organizaci v Programu III. Dále obdržel přímo 1 532 600 Kč v Programu IV. a v Programu V. částku 8 845 900 Kč. To znamená, že obdržel finanční prostředky ve všech programech, ve kterých mohl žádat a požádal.

Nyní mi dovoluňte odpovědět na Vaše dotazy:

Jsou Vám známy skutečnosti o rozporech ve vykazovaném počtu členů Autoklubu ČR? Považujete tyto skutečnosti za natolik závažné, aby diskvalifikovaly tuto organizaci v možnosti ucházet se o státní dotace?

Ve vykazovaném počtu osob Autoklubu nejsou podle stanoviska MŠMT rozpory. Žádosti o dotace pro rok 2014 vycházely z údajů o členské základně za rok 2012, tedy před zavedením elektronického centrálního vedení evidence v organizaci. Pro žádosti na rok 2015 již byl uváděn údaj 11 513 osob a z toho vycházel i přidělený objem finančních prostředků. Pokud je v materiálech ze zasedání FIA uveden odlišný údaj, není zřejmé, ke kterému datu byl tento údaj na FIA poskytován. V žádném případě není možno porovnávat údaje před zavedením nové evidence s údaji již získávanými dle nových pravidel požadovaných i ze strany MŠMT. Obdobným způsobem bude řešena i situace členů vykazovaných v ÚAMK.

Jakým způsobem MŠMT prověřuje, zda jsou údaje o počtu členů uváděné v žádostech sportovních organizací o dotace pravdivé (a to s ohledem na skutečnost, že počet členů je jedním z rozhodujících kritérií)?

MŠMT se snaží dlouhodobě zavést centrální evidenci sportovců, která by umožnila zprůhlednit počty sportovců a dosáhnout pravdivých údajů. Tato snaha však naráží na neochotu některých sportovních organizací se na této centrální evidenci podílet a data poskytovat. Jako argument je většinou používán zákon na ochranu osobních údajů. Realizace projektu centrální evidence sportovců tak čeká na schválení návrhu novely zákona o sportu, který by dal pověření MŠMT centrální evidenci zřídit.

Jakým způsobem hodláte zabezpečit, aby v budoucnu nedocházelo k podobným podvodným praktikám? Není na čase přehodnotit dotační politiku státu (resp. MŠMT) v oblasti motoristického sportu, aby stát nepodporoval organizace, které se nechovají „fair play“?

Z uvedených informací dle MŠMT vyplývá, že se nejedná o podvodné praktiky či porušování pravidel.

Vážená paní poslankyně, chtěl bych dodat, že vedení rezortu MŠMT v oblasti sportu provedlo systémové změny, které budou pro zkvalitnění dotační politiky pokračovat i nadále.

S úctou



Vážená paní
Jana Černochová
poslankyně Poslanecké sněmovny PČR
PRAHA