

# Jak vybrat ideální projekt pro pardubické přednádraží?

**Pardubice** – Do roku 2017 se musí kvůli dotacím rozhodnout o projektu rekonstrukce prostoru pardubického přednádraží. Vybrané řešení by mělo umožnit přiblížení veřejné dopravy, plynulý provoz dopravy a zároveň nechat vyniknout cenou nádražní budovu. Naopak je potřeba oprostít rozhodování od tradičního politického handrkování. Jedině tak se vybere varianta, která bude co nejlépe sloužit občanům Pardubic a celého okolí.

V odborné pracovní skupině Občanské demokratické strany (ODS) pro dopravu z předložených návrhů podporujeme pečlivě připravený projekt Petra Novotného.

Revoluční myšlenkou řešení je obousměrný průjezd vozidel veřejné hromadné dopravy přestupním terminálem před nádražní halou a zároveň vyloučení individuální automobilové dopravy z tohoto prostoru.

## Co projekt přinese?

Po úpravách bude tento urbanisticky cenný prostor bezpečný pro pohyb cestujících a umožní zachovat zelen v parkové úpravě. Především však dojde k významnému zkrácení přestupní doby mezi auto-



busy, trolejbusy a vlaky.

Výrazně se zvýší propustnost komunikací a křižovatek. Zvýší se také plynulost průjezdu dopravy při nižších rychlostech jednotlivých vozidel. To přinese snížení rizika a počtu dopravních zácp v centru města ve špičce, neboť řidiči nebudou jezdit jako doposud přes Polabiny, ale mohou využít časově výhodnějšího napojení na Hradec Králové i Chrudim.

Navrhované řešení zvýší bezpečnost a kvalitu pohybu pro zranitelné účastníky provozu, kterými jsou cyklisté a pěší. Cyklisté budou na městské stezky napojeni přímo z plochy před nádražím a v projektu se počítá s krytým, kom-

fortním a kapacitním parkováním navazujícím přímo na podchod k nástupištím.

Další opodstatněnou výhodou je optimální využití kapacity prostoru přednádraží pro parkující vozidla před hlavním vlakovým nádražím.

Parkování bude vyřešeno podzemním parkovištěm, stávajícím parkovištěm a dvěma přestupními hranami Kiss and Ride, tedy míst pro krátké zastavení.

Průjezdy autobusů a trolejbusů budou samostatně vedeny v obousměrných proudech díky unikátnímu řešení kruhových objezdů. Tím bude zaručeno dvojnásobné využití prostoru k co nejeefektivnějšímu odbavení cestujících a ply-

nulosti provozu v celé části náměstí.

## Proč už se nestaví?

Činnosti vedoucí ke stavbě přednádraží byly pozastaveny s tím, že bude v dohledné době vyhlášeno výběrové řízení na výsledný projekt.

Jsem přesvědčen, že tento projekt zůstává nejvhodnější jak z estetického hlediska, tak praktického využití celého úseku pro všechny účastníky provozu.

Věřím zároveň, že tento názor budou s námi, občanskými demokraty, sdílet také odpovědné osoby z vedení Pardubic a Pardubického kraje.

Město Pardubice, místo byt oprávněné kritiky vůči vedení, potřebuje vyřešit hned několik zásadních dopravních problémů a současné opravy ukazují, jak je to náročné pro všechny strany.

Nesmí proto v případě přednádraží ztvízet hlediska a názory, které nemají nic společného s profesionalitou a tím, na co bychom všichni mohli být v budoucnu hrdí.

Naopak výběr optimálního projektu stojí na vzájemné věcné diskuzi bez zášti a osobních postojů.

**Hynek Homola,**  
Dopravní skupina Oblastního sdružení ODS Pardubice